



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงลำปางที่ ๒

เลขรับ 385

วันที่ 16 ม.ค. 2569

เวลา 14.45 น.

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๓ สาย อ.ร้องกวาง - อ.งาว ตอน บ.วังดิน - บ.แม่ตีบหลวง ตอน ๓

ที่ สท.๑ วขท.๑.๒ / (สท.๑/๒๐/๒๕๖๗)/๐๒๓

วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๘

เรื่อง พิจารณาให้ความเห็นชอบการเบี่ยงจราจรงานก่อสร้างสะพาน กม.๔๘+๔๖๐.๐๐๐ และ กม.๔๙+๖๑๖.๑๕๐

เรียน ผอ.ขท. ลำปางที่ ๒

ตามสัญญาที่ สท.๑/๒๐/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗ ซึ่ง ห้างหุ้นส่วนจำกัด อั้งแซเฮง เป็นผู้รับจ้างทำการก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๓ สาย อ.ร้องกวาง - อ.งาว ตอน บ.วังดิน - บ.แม่ตีบหลวง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๔๓+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๔๖+๒๕๕.๐๐๐ และ กม.๔๖+๕๘๕.๐๐๐ - กม.๔๙+๖๕๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๖.๓๒๐ กิโลเมตร เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๗๐ รวมระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน ค่าก่อสร้างเป็นเงิน ๔๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๑,๑๒๕,๐๐๐.๐๐ บาทนั้น

ตามหนังสือ ห้างหุ้นส่วนจำกัด อั้งแซเฮง เลขที่ อส.ทล.๑๐๓/๐๐๘/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๘ (เอกสารแนบ) ซึ่งมีความประสงค์ขออนุมัติแผนการเบี่ยงการจราจรเพื่อทำการก่อสร้างสะพาน กม.๔๘+๔๖๐.๐๐๐ (LT.,RT.) และ กม.๔๙+๖๑๖.๑๕๐ (LT.,RT.) โครงการฯ จึงขอให้แขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ โปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบแผนการเบี่ยงการจราจรดังกล่าว ทั้งนี้ได้มอบหมายให้นายอมรเทพ อินทรประเสริฐ ตำแหน่งผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ เบอร์โทรฯ ๐๘๔-๕๘๙-๕๒๘๗ เป็นผู้ประสานงานในครั้งนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและดำเนินการต่อไป

(นายวรัตน์ ยงสมบุญ)

ชค.สท.๑ สาย อ.ร้องกวาง - อ.งาว
ตอน บ.วังดิน - บ.แม่ตีบหลวง ตอน ๓

๒ รอ.ขท. (๒)

ผ.ขท.๑

- ตราฉลิมพท.ระชนก

(นายวิรัช เครือวิเสน)

รอ.ขท.ลำปางที่ ๒ (ว) รักษาราชการแทน

ผอ.ขท.ลำปางที่ ๒

๓) เรือรบ ผอ.ขท.ลำปางที่ ๒

จากหนังสือ ขอนี้ให้พิจารณา ตามระเบียบของ
การเรือของราชการ ก่อสร้างสะพาน กม.๗๗+๗๖๐
(LT, RT) และ กม. ๕๗+๖๑๖.๑๕๐ (LT, RT)
ซึ่ง ผอ.ขท.ลาวได้ตรวจรอบ รูปแบบราชการ
การเรือของราชการ เพื่อการก่อสร้าง สะพานทั้ง 2 จุด
แล้ว เห็นว่ามีความเหมาะสม รูปแบบราชการ
มีข้อมติของราชการแล้วเห็นชอบ จึงนำไปตามกำหนด
แล้วไม่ไปขอปลงตรวจในกรม ราชการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา ดำเนินการต่อไป

๒

(นายวุฒิไกร แก้วมา)

นายช่างโยธาชำนาญงาน รักษาการในตำแหน่ง

ผอ.ขท.ลาว ขท.ลำปางที่ ๒

๕) ขอ.ขท. (๒) (๒)

ขอรับทราบ ผอ.ขท.ลาว, ขท.ลำปาง
นายวุฒิไกร แก้วมา กอ.๑๐๓๓๖๐๓๓

- เฝ้าขอความเห็นชอบ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายสอาด ประจันพล)

ผอ.ขท.ลำปางที่ ๒

ห้างหุ้นส่วนจำกัด อึ้งแซเฮง

เลขที่ 467 หมู่ 6 ถนนศรีสะเกษ – กันทรลักษ์ ต.โพนชา อ.เมือง
โทร 081-3215575, 081-3217466, 081-3217166 (FAX) (045) 612515, 612959
ทะเบียนการค้า 3 4670035 3 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0 3135 25000 20 8

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๓
สาย อ.ร้องกวาง - อ.งาว
ตอน บ.วังดิน - บ.แม่ตีบหลวง ตอน ๓
เลขที่รับ..... 00
จัดซื้อสัญญา..... ๑๓ ๖.๓ ๖.๕
..... ๑๐.๐๐ น.
Email:@hotmail.com

ที่ อส.ทล.103/008/2569

วันที่ 13 มกราคม 2569

เรื่อง ขออนุมัติแผนการเบี่ยงการจราจรเพื่อทำการก่อสร้างสะพานบริเวณ กม.48+460.000 และกม.49+616.150

เรียน ผู้จัดการโครงการฯ สายทล.103 อ.ร้องกวาง - อ.งาว ตอน บ.วังดิน - บ.แม่ตีบหลวง ตอน 3

อ้างถึง สัญญาจ้างเลขที่ สท.1/20/2567 ลงวันที่ 30 กันยายน 2567

| | | | |
|--------------------------------------|-------|---|------|
| สิ่งที่ส่งมาด้วย 1.แผนการเบี่ยงจราจร | จำนวน | 2 | แผ่น |
| 2.แผนการก่อสร้างสะพาน | จำนวน | 2 | แผ่น |

ตามที่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด อึ้งแซเฮง เป็นคู่สัญญา กับ กรมทางหลวง รับจ้างเหมาทำการก่อสร้างหมายเลข 103 อ.ร้องกวาง - อ.งาว ตอน บ.วังดิน - บ.แม่ตีบหลวง ตอน 3 ระหว่าง กม.43+000.000 - กม.46+255.000 และ กม.46+585.000 - กม.49+650.000 ระยะทางยาวประมาณ 6.320 กิโลเมตร เริ่มต้นสัญญาวันที่ 1 ตุลาคม 2567 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 15 กันยายน 2570 ระยะเวลาทำการ 1,080 วัน เป็นเงิน 450,000,000.00 บาท (สี่ร้อยห้าสิบล้านบาทถ้วน) นั้น

ทั้งนี้ มีความประสงค์ขอนำส่งแผนการเบี่ยงการจราจรเพื่อทำการก่อสร้างสะพานบริเวณ กม.48+460.000 และกม.49+616.150 รายละเอียดตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

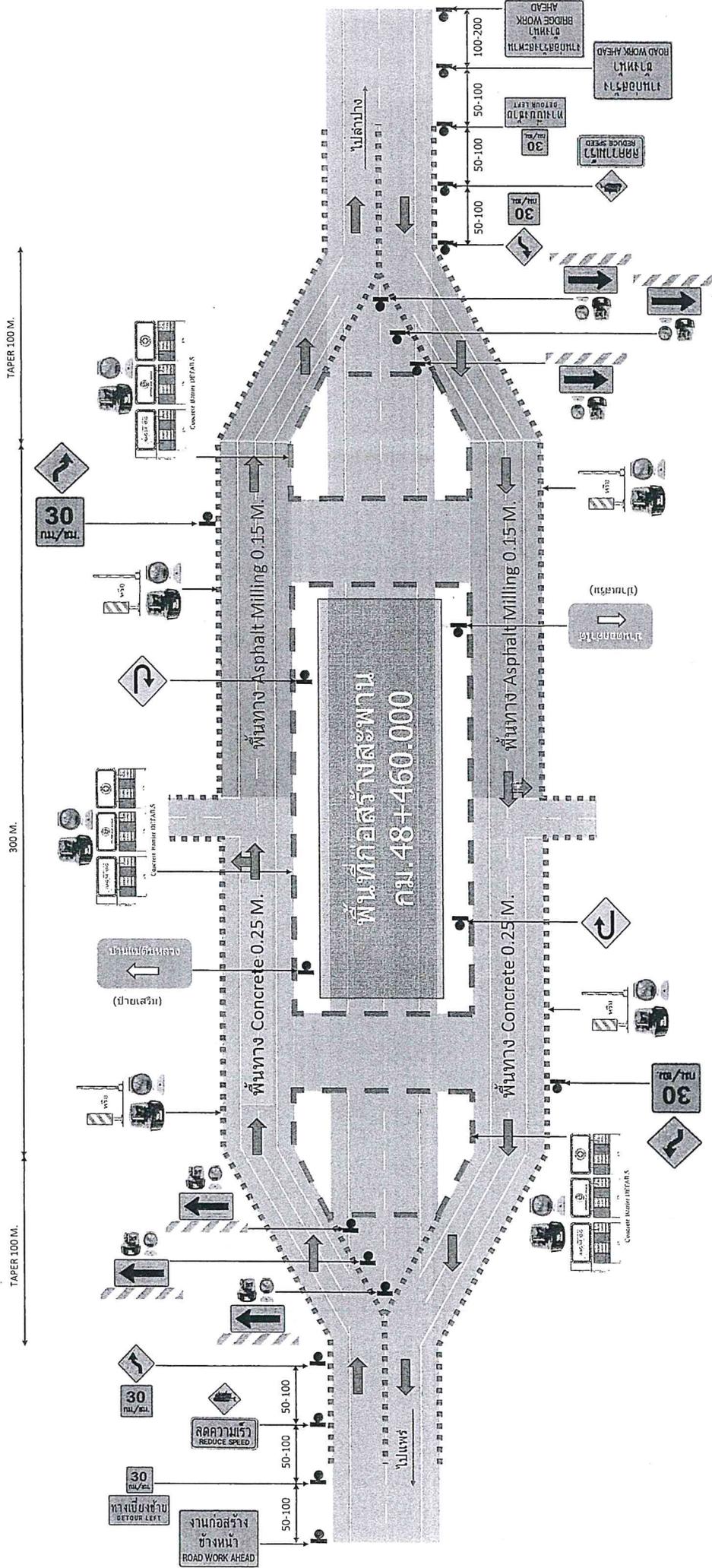


(นายศุภชัย ผอติสูงเนิน)

ผู้จัดการโครงการฯ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 103 สาย อ.ร้องกวาง - อ.งาว ตอน บ.วังดิน - บ.แม่ตีบหลวง ตอน 3

แผนการเบี่ยงการจราจรเพื่อก่อสร้างสะพาน กม.48+460.000



- ข้างขึ้น เช่นเดียวกับขนาดถนนจราจรในขนาดข้างขึ้น
1. ระยะเบี่ยงจราจร 100 ม.
 2. ระยะเบี่ยงจราจร 50 ม.
 3. ระยะเบี่ยงจราจร 50 ม.
 4. ระยะเบี่ยงจราจร 50 ม.
 5. ระยะเบี่ยงจราจร 50 ม.
 6. ระยะเบี่ยงจราจร 50 ม.

