

รายงานสรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๓

ตอน บ.วังดิน - บ.แม่ตีบหลวง (ตอน ๓) กม.๔๓+๐๐๐ - กม.๔๖+๒๕๕ และ กม.๔๖+๕๘๕ - กม.๔๙+๖๕๐

๑. ความเป็นมา

การมีส่วนร่วมของประชาชนในการดำเนินกิจกรรมของหน่วยงานภาครัฐได้ให้ความสำคัญในการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนหรือผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่มีสิทธิที่จะได้รับทราบข้อมูล รายละเอียดกิจกรรม คำชี้แจงและเหตุผลของหน่วยงานของรัฐก่อนการดำเนินกิจกรรมฯ ที่อาจมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมประชาชนสองข้างทางและผู้สัญจรไปมา และเป็นการส่งเสริมสนับสนุนให้ประชาชนที่ได้รับผลกระทบได้แสดงความคิดเห็น เสนอแนะ ในกระบวนการต่าง ๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพด้วยรูปแบบและวิธีการตามความเหมาะสม ดังนั้น กิจกรรมก่อสร้าง เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงในทางหลวงหมายเลข ๑๐๓ ตอน บ.วังดิน - บ.แม่ตีบหลวง (ตอน ๓) กม.๔๓+๐๐๐ - กม.๔๖+๒๕๕ และ กม.๔๖+๕๘๕ - กม.๔๙+๖๕๐ อาจส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมของชุมชน สังคมและเศรษฐกิจในพื้นที่ ตามแนวเส้นทางก่อสร้าง

แขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ (เชียงใหม่) กรมทางหลวง จึงได้ตระหนักถึงความสำคัญต่อการมีส่วนร่วมของประชาชน ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ.๒๕๔๘ ซึ่งจำเป็นต้องดำเนินการประชาสัมพันธ์ ข้อมูล ข่าวสารรายละเอียดของกิจกรรมฯ และเหตุผลความจำเป็น เพื่อให้เกิดความเข้าใจอย่างถูกต้อง ตลอดจนรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ ศึกษาข้อมูลของปัญหา โดยสร้างความเข้าใจกับประชาชนและหน่วยงานท้องถิ่นต่อกิจกรรมฯ ที่จะดำเนินการ เพื่อหาแนวทางปรับปรุงแก้ไขพัฒนากิจกรรมฯ ให้เกิดประโยชน์ต่อท้องถิ่นและประชาชนโดยรวมสูงสุด

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑. เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ ข้อมูลข่าวสาร ให้ประชาชนและทุกภาคส่วน ที่ได้รับผลกระทบต่อการดำเนินโครงการ

๒.๒ เป็นการรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการเพื่อนำไปปรับปรุงพัฒนาโครงการให้มีความเหมาะสม ไม่กระทบต่อคุณภาพชีวิต สิ่งแวดล้อม และสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่

๒.๓ เพื่อส่งเสริมให้ประชาชน เข้ามามีบทบาทและมีส่วนร่วมในการดำเนินการพัฒนาทางหลวง

๓. พื้นที่ตั้งโครงการ

ทางหลวงหมายเลข ๑๐๓ ตอน บ.วังดิน - บ.แม่ตีบหลวง (ตอน ๓) กม.๔๓+๐๐๐ - กม.๔๖+๒๕๕ และ กม.๔๖+๕๘๕ - กม.๔๙+๖๕๐





๔. วัน/เวลา/สถานที่

๔.๑ ประชุมวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๕.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลแม่ต๊ีบ อ.งาว จ.ลำปาง

๔.๒ เหตุผลที่จัดประชุม ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลแม่ต๊ีบ อ.งาว จ.ลำปาง เพราะเป็นสถานที่ที่ผู้เข้าร่วมประชุมมีความสะดวกในการเดินทาง และเป็นจุดที่อยู่ในพื้นที่ของกลุ่มเป้าหมาย

๕. ผู้เข้าร่วมประชุม

มีผู้เข้าร่วมประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน จำนวนทั้งสิ้น ๑๔๖ คน ดังนี้

๑. หน่วยงานราชการ/รัฐวิสาหกิจ	จำนวน	๒๒	คน
๒. องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	จำนวน	๑๕	คน
๓. สถาบันการศึกษา	จำนวน	๘	คน
๔. ผู้นำชุมชน/กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน)	จำนวน	๖	คน
๕. ผู้ประกอบการธุรกิจเอกชน	จำนวน	๘	คน
๖. ประชาชนทั่วไป	จำนวน	๖๔	คน
๗. อื่นๆ	จำนวน	๒๓	คน

๖. ผู้แทนจากกรมทางหลวง เข้าร่วมนำเสนอรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับการประชุม จำนวน ๗ คน ดังนี้-

๑. นายขจรศักดิ์ พุกกลิ่น ตำแหน่ง รองผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการ แขวงฯ ลำปางที่ ๒
๒. นายวรวิทย์ ระวังภัย ตำแหน่ง หัวหน้าหมวดทางหลวงงาว แขวงฯ ลำปางที่ ๒
๓. นายนพดล นุ่มน้อย ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ สำนักสำรวจและออกแบบ
๔. นายกীরติ ชื่นในธรรม ตำแหน่ง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
๕. นางสาวสิงคิวรรณ สืบภา ตำแหน่ง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
๖. นายสุกิจ อภิญญาลังกร ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง
๗. นายรุ่งโรจน์ ทิมสกุล ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส ส่วนกฎหมายและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน สำนักงานทางหลวงที่ ๑ (เชียงใหม่)

๗. รูปแบบและขั้นตอนการดำเนินงาน

แขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ (เชียงใหม่) ดำเนินงานตามขั้นตอนตามรายละเอียดดังนี้.-

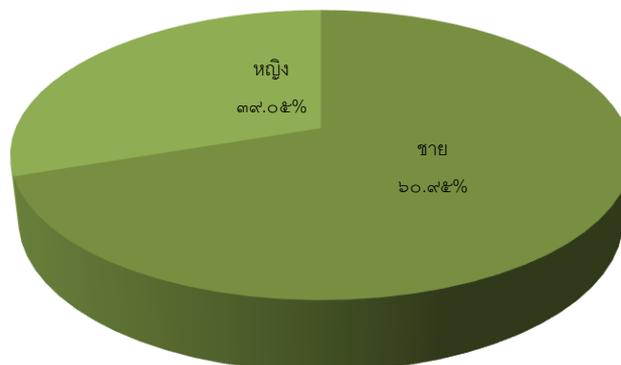
๑. จัดทำแผนการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน เสนอผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ เห็นชอบ เพื่อเป็นแนวทางในการดำเนินการจัดการประชุมกิจกรรมพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ในทางหลวงหมายเลข ๑๐๓ ตอน บ.วังดิน - บ.แม่ตีบหลวง เผยแพร่ประชาสัมพันธ์เชิญชวนกลุ่มเป้าหมายให้เข้าร่วมประชุม
๒. ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
 - ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนและรับเอกสารประกอบการประชุม
 - ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
 - เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมซักถาม แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่าง ๆ หรือทำบันทึกข้อเสนอแนะที่ได้จัดเตรียมไว้ผ่านเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง ทั้งนี้ เพื่อนำความคิดเห็นที่ได้ไปพิจารณาปรับปรุงการดำเนินโครงการให้มีความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น
 - ตอบข้อซักถามและอภิปรายในประเด็นต่าง ๆ ร่วมกันกับผู้เข้าร่วมประชุม
 - สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม
 - ปิดประชุม

๘. สรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

ส่วนที่ ๑ ข้อมูลพื้นฐาน

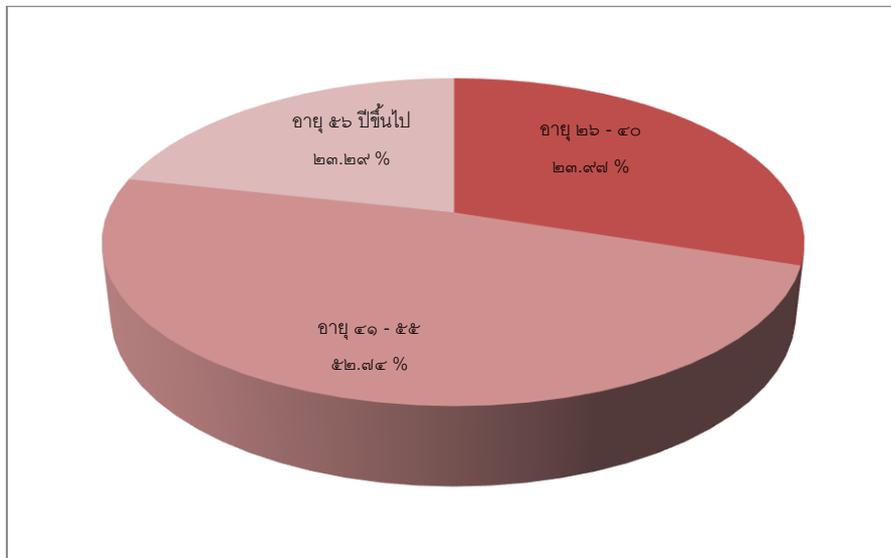
๑.๑ ความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุมตอบแบบสอบถาม *จำแนกตามเพศ* จำนวน ๑๔๖ คน

ผู้ตอบแบบสอบถาม	จำนวน(คน)	คิดเป็น %
ชาย	๘๙	๖๐.๙๕
หญิง	๕๗	๓๙.๐๕
รวม	๑๔๖	๑๐๐



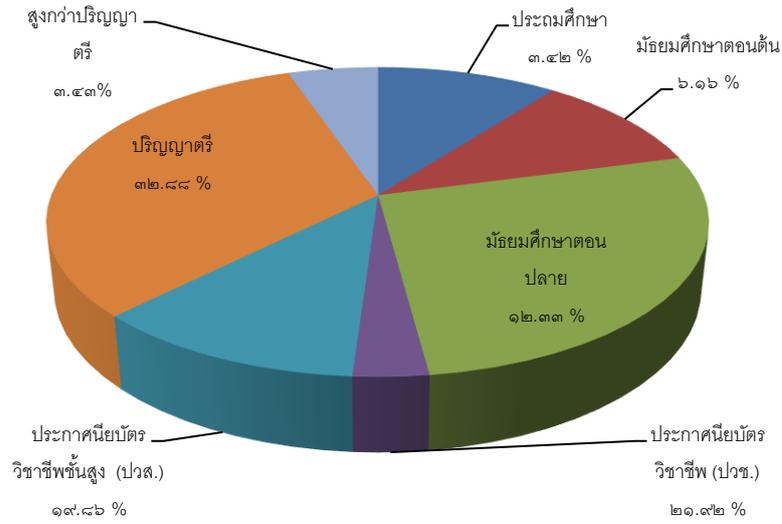
๑.๒ ความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุมตอบแบบสอบถาม **จำแนกตามอายุ** จำนวน ๑๔๖ คน

ผู้ตอบแบบสอบถาม	จำนวน(คน)	คิดเป็น %
อายุต่ำกว่า ๑๘ ปี	-	-
อายุ ๑๘ - ๒๕ ปี	-	-
อายุ ๒๖ - ๔๐ ปี	๓๕	๒๓.๙๗
อายุ ๔๑ - ๕๕ ปี	๗๗	๕๒.๗๔
อายุ ๕๖ ปีขึ้นไป	๓๔	๒๓.๒๙
รวม	๑๔๖	๑๐๐



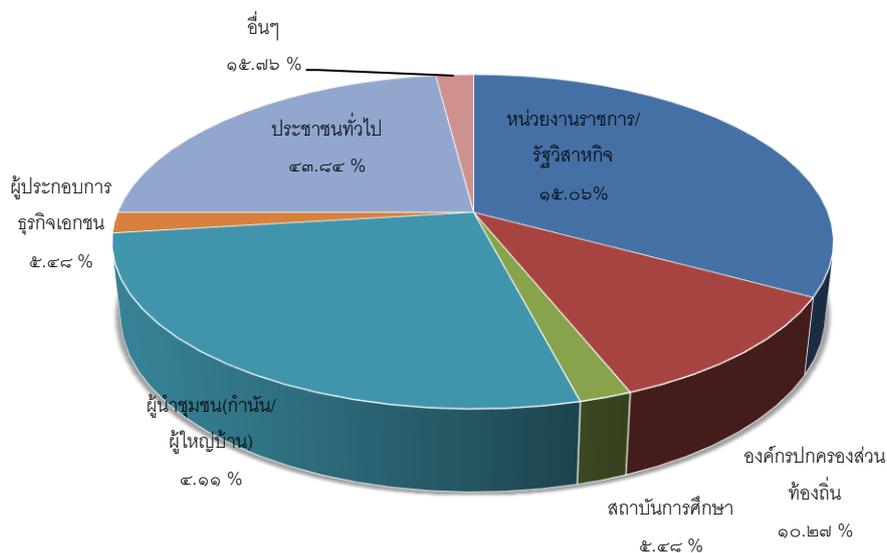
๑.๓ ความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุมตอบแบบสอบถาม **จำแนกตามระดับการศึกษา** จำนวน ๑๔๖ คน

ผู้ตอบแบบสอบถาม	จำนวน (คน)	คิดเป็น %
ประถมศึกษา	๕	๓.๔๒
มัธยมศึกษาตอนต้น	๙	๖.๑๖
มัธยมศึกษาตอนปลาย	๑๘	๑๒.๓๓
ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.)	๓๒	๒๑.๙๒
ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.)	๒๙	๑๙.๘๖
ปริญญาตรี	๔๘	๓๒.๘๘
สูงกว่าปริญญาตรี	๕	๓.๔๓
รวม	๑๔๖	๑๐๐



๑.๕ ความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุมตอบแบบสอบถาม **จำแนกตามหน่วยงาน** จำนวน ๑๔๖ คน

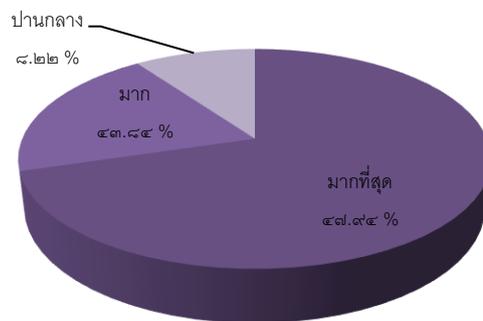
ผู้ตอบแบบสอบถาม	จำนวน(คน)	คิดเป็น %
หน่วยงานราชการ/รัฐวิสาหกิจ	๒๒	๑๕.๐๖
องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	๑๕	๑๐.๒๗
สถาบันการศึกษา	๘	๕.๔๘
กลุ่มภาคธุรกิจเอกชน	-	-
ผู้นำชุมชน(กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน)	๖	๔.๑๑
ผู้ประกอบการธุรกิจเอกชน	๘	๕.๔๘
ประชาชนทั่วไป	๖๔	๔๓.๘๔
อื่นๆ	๒๓	๑๕.๗๖
รวม	๑๔๖	๑๐๐



ส่วนที่ ๒ ความพึงพอใจของประชาชนต่อการก่อสร้างโครงการ

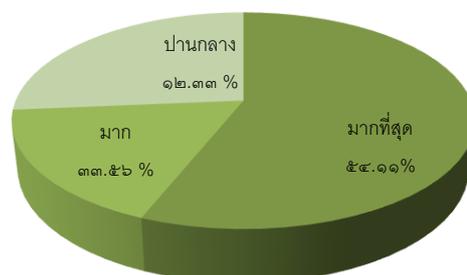
๒.๑ ความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุมตอบแบบสอบถาม *ข่าวสาร/รายละเอียดเกี่ยวกับโครงการ* ที่ได้รับ
จำนวน ๑๔๖ คน

ระดับความพึงพอใจ	จำนวน (คน)	คิดเป็น %
มากที่สุด	๗๐	๔๗.๙๔
มาก	๖๔	๔๓.๘๔
ปานกลาง	๑๒	๘.๒๒
น้อย	-	-
น้อยที่สุด	-	-
รวม	๑๔๖	๑๐๐



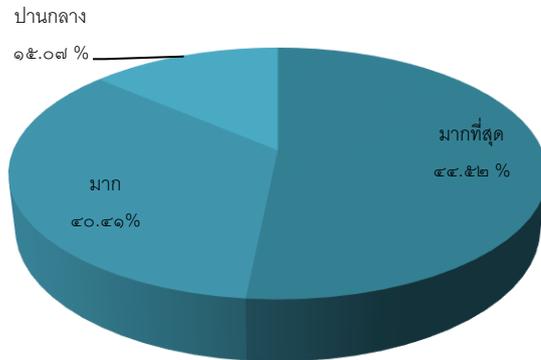
๒.๒ ความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุมตอบแบบสอบถาม *ระยะเวลาและแนวทางแก้ปัญหา* จำนวน ๑๔๖ คน

ระดับความพึงพอใจ	จำนวน (คน)	คิดเป็น %
มากที่สุด	๗๙	๕๔.๑๑
มาก	๔๙	๓๓.๕๖
ปานกลาง	๑๘	๑๒.๓๓
น้อย	-	-
น้อยที่สุด	-	-
รวม	๑๔๖	๑๐๐



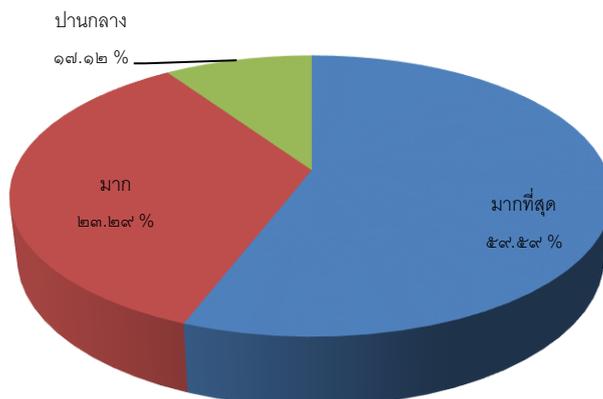
๒.๓ ความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุมตอบแบบสอบถาม *ความสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัยของผู้ใช้ทาง* เมื่อโครงการแล้วเสร็จ จำนวน ๑๔๖ คน

ระดับความพึงพอใจ	จำนวน (คน)	คิดเป็น %
มากที่สุด	๖๕	๔๔.๕๒
มาก	๕๙	๔๐.๔๑
ปานกลาง	๒๒	๑๕.๐๗
น้อย	-	-
น้อยที่สุด	-	-
รวม	๑๔๖	๑๐๐



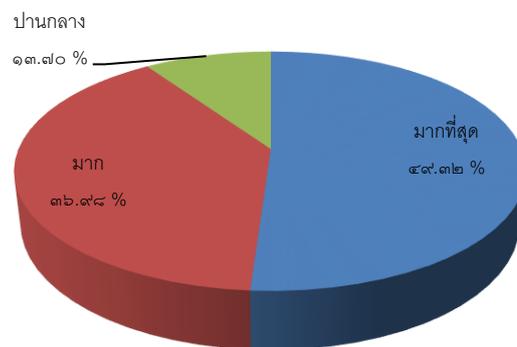
๒.๔ ความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุมตอบแบบสอบถาม *ความคุ้มค่าของโครงการ* จำนวน ๑๔๖ คน

ระดับความพึงพอใจ	จำนวน (คน)	คิดเป็น %
มากที่สุด	๘๗	๕๙.๕๙
มาก	๓๔	๒๓.๒๙
ปานกลาง	๒๕	๑๗.๑๒
น้อย	-	-
น้อยที่สุด	-	-
รวม	๑๔๖	๑๐๐



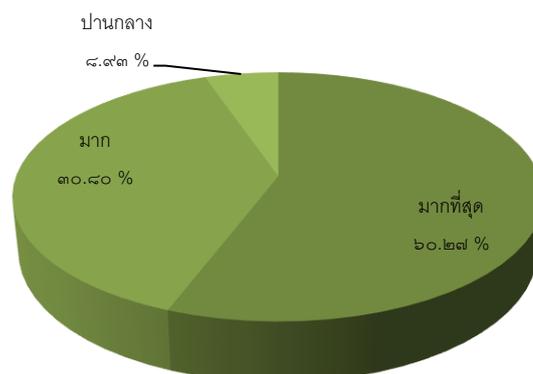
๒.๕ ความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุมตอบแบบสอบถาม ภาพรวมของโครงการ จำนวน ๑๔๖ คน

ระดับความพึงพอใจ	จำนวน (คน)	คิดเป็น %
มากที่สุด	๗๒	๔๙.๓๒
มาก	๕๔	๓๖.๙๘
ปานกลาง	๒๐	๑๓.๗๐
น้อย	-	-
น้อยที่สุด	-	-
รวม	๑๔๖	๑๐๐



๒.๖ ความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุมตอบแบบสอบถาม เห็นควรให้ดำเนินการก่อสร้างหรือไม่ จำนวน ๑๔๖ คน

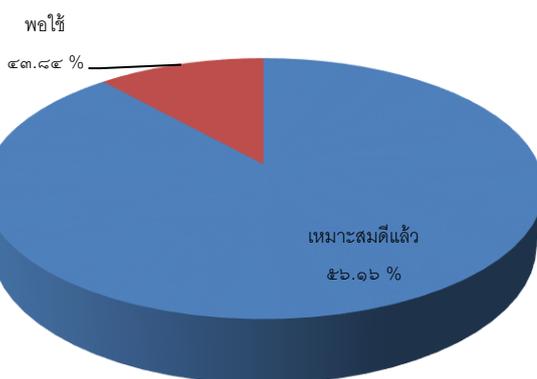
ระดับความพึงพอใจ	จำนวน (คน)	คิดเป็น %
มากที่สุด	๘๘	๖๐.๒๗
มาก	๔๕	๓๐.๘๐
ปานกลาง	๑๓	๘.๙๓
น้อย	-	-
น้อยที่สุด	-	-
รวม	๑๔๖	๑๐๐



ส่วนที่ ๓ ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ

๓.๑ ข้อมูลข่าวสารที่ได้รับทราบมีความเหมาะสมต่อรูปแบบโครงการ จำนวน ๑๔๖ คน

ผู้ตอบแบบสอบถาม	จำนวน(คน)	คิดเป็น%
เหมาะสมดีแล้ว	๘๒	๕๖.๑๖
พอใช้	๖๔	๔๓.๘๔
ไม่เหมาะสม	-	-
รวม	๑๔๖	๑๐๐



เหมาะสมดีแล้ว เพราะ เป็นการช่วยลดอุบัติเหตุและเพิ่มความปลอดภัยให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนและ ได้รับความสะดวกในการใช้รถใช้ถนน และแก้ปัญหาเรื่องการจราจรแออัดเพิ่มเส้นทางการจราจร สะดวกกับชุมชน

พอใช้ได้ เพราะ -

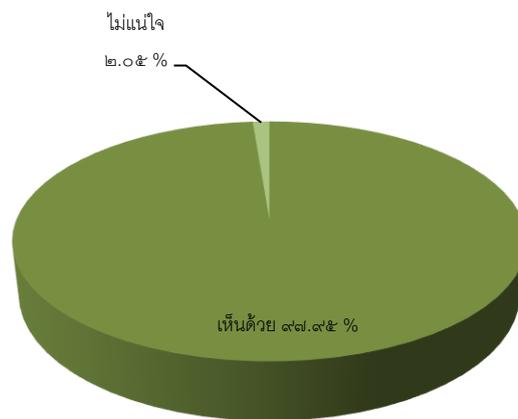
ไม่เหมาะสม เพราะ -

๓.๒ ปัญหาหรือผลกระทบและข้อเสนอแนะในการจัดการ ป้องกัน แก้ไข หรือบรรเทา

อันดับ	ปัญหา/ผลกระทบ	ข้อเสนอแนะ
๑	รูปแบบการก่อสร้าง ๑.๑ เกาะแบ่งถนน/จุดกลับรถ ๑.๒ ทางเชื่อม ๑.๓ การระบายน้ำสองข้าง ๑.๔ ทางไฟฟ้าแสงสว่าง/อุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ	- ควรมีจุดกลับรถให้ชัดเจน - ติดตั้งป้ายเตือนให้ครบ - มีสัญญาณไฟจราจรมากขึ้น
๒	สิ่งแวดล้อมอื่นๆ ๒.๑ มลภาวะทางอากาศ (ฝุ่นละออง) ๒.๒ มลภาวะทางเสียง ๒.๓ ขนย้ายวัสดุ ๒.๔ อื่นๆ	- ในระหว่างการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างรดน้ำเพื่อลดฝุ่นละออง - ระหว่างการลาดยางให้เพิ่มความระมัดระวังมากยิ่งขึ้น - การขนย้ายวัสดุก่อสร้างควรมีผ้าใบคลุมรถ

๓.๓ ท่านเห็นด้วยหรือไม่กับการก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๓

ผู้ตอบแบบสอบถาม	จำนวน(คน)	คิดเป็น%
เห็นด้วย	๑๔๓	๙๗.๙๕
ไม่เห็นด้วย	-	-
ไม่แน่ใจ	๓	๒.๐๕
ไม่ตอบ/ไม่แสดงความคิดเห็น	-	-
รวม	๑๔๖	๑๐๐



เห็นด้วยเพราะ

- เพื่อการพัฒนาของชุมชน
- ทำให้มีความสะดวกและปลอดภัยมากยิ่งขึ้น
- ช่วยลดอุบัติเหตุ

ไม่เห็นด้วย เพราะ -

ไม่แน่ใจ เพราะ -

ไม่ตอบ/ไม่แสดงความคิดเห็น เพราะ -

ภาคผนวก

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
- ในการก่อสร้างควรมีมาตรฐานการป้องกันสิ่งแวดล้อมกับประชาชนอย่างต่อเนื่อง	- แขวงฯ จะกำชับผู้รับจ้างให้ดำเนินการฉีดรดน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและมีการป้องกันฝุ่นละอองในพื้นที่ก่อสร้าง
- ควรมีไฟฟ้าแสงสว่างบนถนนและป้ายจราจรในชุมชนให้มากขึ้น	- โครงการฯ จะติดป้ายจราจรพร้อมไฟฟ้าแสงสว่างให้เพียงพอในการมองเห็นบนถนนมากขึ้น

รูปภาพการดำเนินการประชุม



นายขจรศักดิ์ พุกกลิ่น
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ ฝ่ายปฏิบัติการ
กล่าวรายงานและวัตถุประสงค์ของการจัดประชุม

นายสมจิตร จูจเจริญ
นายอำเภอเมือง
ประธานเปิดการประชุม

การมอบของที่ระลึกให้ประธาน



ประธานและหัวหน้าหน่วยงานต่าง ๆ ถ่ายภาพร่วมกัน



รูปภาพประชาชนในการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนฯ



วิทยาการเสนอรายละเอียดของโครงการ



ตอบข้อซักถามและรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุม



รูปภาพการประชาสัมพันธ์

