

รายงานสรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๕๗

ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ท้าล้อ - เมืองปาน ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๘+๔๒๕

๑. ความเป็นมา

การมีส่วนร่วมของประชาชนในการดำเนินกิจกรรมของหน่วยงานภาครัฐได้ให้ความสำคัญในการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนหรือผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่มีสิทธิที่จะได้รับทราบข้อมูล รายละเอียดกิจกรรม คำชี้แจงและเหตุผลของหน่วยงานของรัฐก่อนการดำเนินกิจกรรมฯ ที่อาจมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมประชาชนสองข้างทางและผู้สัญจรไปมา และเป็นการส่งเสริมสนับสนุนให้ประชาชนที่ได้รับผลกระทบได้แสดงความคิดเห็น เสนอแนะ ในกระบวนการต่าง ๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพด้วยรูปแบบและวิธีการตามความเหมาะสม ดังนั้น กิจกรรมก่อสร้าง เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงในทางหลวงหมายเลข ๑๑๕๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ท้าล้อ - เมืองปาน ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๘+๔๒๕ อาจส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมของชุมชน สังคม และเศรษฐกิจในพื้นที่ ตามแนวเส้นทางก่อสร้าง

แขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ (เชียงใหม่) กรมทางหลวง จึงได้ตระหนักถึงความสำคัญต่อการมีส่วนร่วมของประชาชน ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ.๒๕๔๘ ซึ่งจำเป็นต้องดำเนินการประชาสัมพันธ์ ข้อมูล ข่าวสารรายละเอียดของกิจกรรมฯ และเหตุผลความจำเป็น เพื่อให้เกิดความเข้าใจอย่างถูกต้อง ตลอดจนรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ ศึกษาข้อมูลของปัญหา โดยสร้างความเข้าใจกับประชาชนและหน่วยงานท้องถิ่นต่อกิจกรรมฯ ที่จะดำเนินการ เพื่อหาแนวทางปรับปรุงแก้ไข พัฒนากิจกรรมฯ ให้เกิดประโยชน์ต่อท้องถิ่นและประชาชนโดยรวมสูงสุด

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑. เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ ข้อมูลข่าวสาร ให้ประชาชนและทุกภาคส่วน ที่ได้รับผลกระทบต่อการดำเนินโครงการ

๒.๒ เป็นการรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการเพื่อนำไปปรับปรุงพัฒนาโครงการให้มีความเหมาะสม ไม่กระทบต่อคุณภาพชีวิต สิ่งแวดล้อม และสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่

๒.๓ เพื่อส่งเสริมให้ประชาชน เข้ามามีบทบาทและมีส่วนร่วมในการดำเนินการพัฒนาทางหลวง

๓. พื้นที่ตั้งโครงการ

ทางหลวงหมายเลข ๑๑๕๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ท้าล้อ - เมืองปาน ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๘+๔๒๕





๔. วัน/เวลา/สถานที่

๔.๑ ประชุมวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๕.๐๐ น. ณ หอประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งกว๋าว อ.เมืองปาน จ.ลำปาง

๔.๒ เหตุผลที่จัดประชุม ณ หอประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งกว๋าว อ.เมืองปาน จ.ลำปาง เพราะเป็นสถานที่ที่ผู้เข้าร่วมประชุมมีความสะดวกในการเดินทาง และเป็นจุดที่อยู่ในพื้นที่ของกลุ่มเป้าหมาย

๕. ผู้เข้าร่วมประชุม

มีผู้เข้าร่วมประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน จำนวนทั้งสิ้น ๙๙ คน ดังนี้

๑. หน่วยงานราชการ/รัฐวิสาหกิจ	จำนวน	๑๓	คน
๒. องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	จำนวน	๘	คน
๓. สถาบันการศึกษา	จำนวน	๓	คน
๔. ผู้นำชุมชน/กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน)	จำนวน	๑๗	คน
๕. ผู้ประกอบการธุรกิจเอกชน	จำนวน	๑	คน
๖. ประชาชนทั่วไป	จำนวน	๕๕	คน
๕. อื่นๆ	จำนวน	๒	คน

๖. ผู้แทนจากกรมทางหลวง เข้าร่วมนำเสนอรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับการประชุม จำนวน ๘ คน ดังนี้.-

๑. นายขจรศักดิ์ พุกกลิน	ตำแหน่ง รองผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการ แขวงฯ ลำปางที่ ๒
๒. นายเกรียงไกร ศรีไชยวงศ์	ตำแหน่ง หัวหน้าหมวดทางหลวงบ้านเอื้อม แขวงฯ ลำปางที่ ๒
๓. นายขันติ โพนินวล	ตำแหน่ง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ ฝ่ายวิศวกรรม แขวงฯ ลำปางที่ ๒
๔. นายสวัสดิ์ รุ่งสุวรรณสกุล	ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการ ส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ (เชียงใหม่)
๕. นายทวีวัฒน์ ศรีวิชัยวงศ์	ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน ส่วนควบคุมงานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ ๑ (เชียงใหม่)
๖. น.ส.ศิริลักษณ์ สุนโท	ตำแหน่ง นิติกรชำนาญการ ส่วนกฎหมายและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน สำนักงานทางหลวงที่ ๑ (เชียงใหม่)
๗. น.ส.ประภัสสร ใจมาเรื่อน	ตำแหน่ง นักวิชาการจัดหาที่ดินชำนาญการ ส่วนกฎหมายและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน สำนักงานทางหลวงที่ ๑ (เชียงใหม่)
๘. น.ส.คชาศา บุญทา	ตำแหน่ง นักวิชาการจัดหาที่ดินปฏิบัติการ ส่วนกฎหมายและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน สำนักงานทางหลวงที่ ๑ (เชียงใหม่)

๗. รูปแบบและขั้นตอนการดำเนินงาน

แนวทางหลวงลำปางที่ ๒ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ (เชียงใหม่) ดำเนินงานตามขั้นตอนตามรายละเอียดดังนี้-

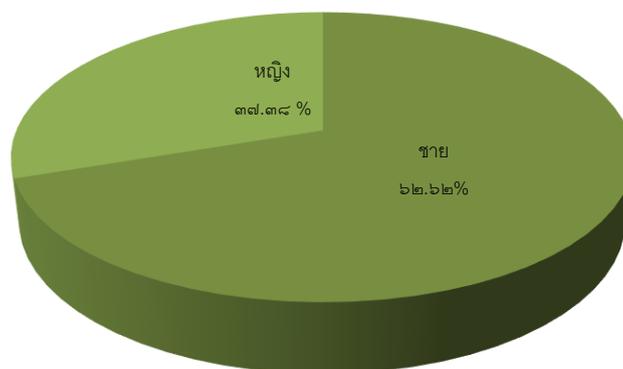
๑. จัดทำแผนการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน เสนอผู้อำนวยการแนวทางหลวงลำปางที่ ๒ เห็นชอบ เพื่อเป็นแนวทางในการดำเนินการจัดการประชุมกิจกรรมพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชนในทางหลวงหมายเลข ๑๑๕๗ ตอน ท่าล้อ - เมืองปาน เผยแพร่ประชาสัมพันธ์เชิญชวนกลุ่มเป้าหมายให้เข้าร่วมประชุม
๒. ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
 - ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนและรับเอกสารประกอบการประชุม
 - ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
 - เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมซักถาม แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่าง ๆ หรือทำบันทึกข้อเสนอแนะที่ได้จัดเตรียมไว้ผ่านเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง ทั้งนี้ เพื่อนำความคิดเห็นที่ได้ไปพิจารณาปรับปรุงการดำเนินโครงการให้มีความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น
 - ตอบข้อซักถามและอภิปรายในประเด็นต่าง ๆ ร่วมกันกับผู้เข้าร่วมประชุม
 - สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม
 - ปิดประชุม

๘. สรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

ส่วนที่ ๑ ข้อมูลพื้นฐาน

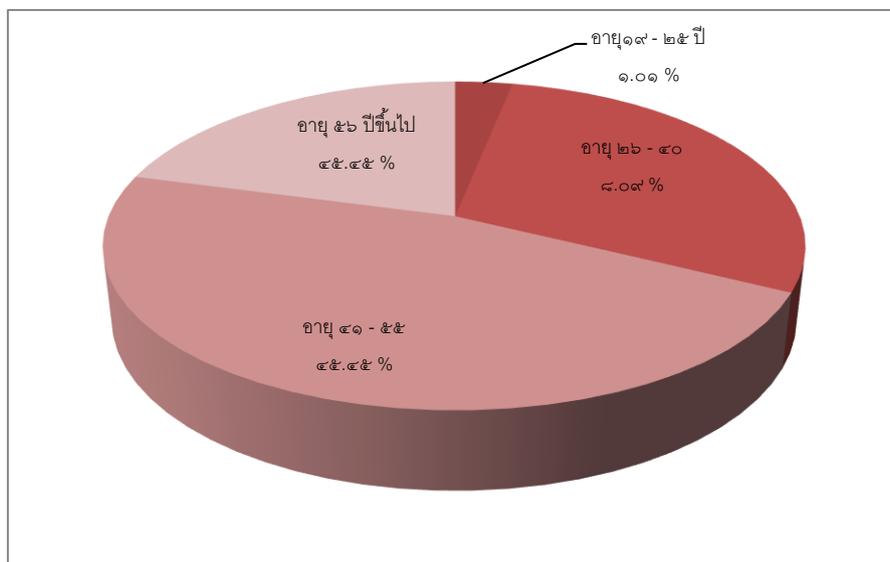
๑.๑ ความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุมตอบแบบสอบถาม **จำแนกตามเพศ** จำนวน ๙๙ คน

ผู้ตอบแบบสอบถาม	จำนวน(คน)	คิดเป็น %
ชาย	๖๒	๖๒.๖๒
หญิง	๓๗	๓๗.๓๘
รวม	๙๙	๑๐๐



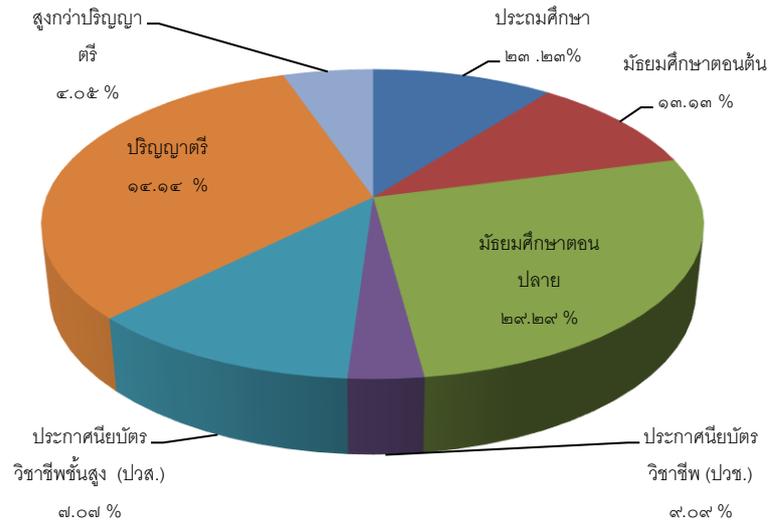
๑.๒ ความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุมตอบแบบสอบถาม **จำแนกตามอายุ** จำนวน ๙๙ คน

ผู้ตอบแบบสอบถาม	จำนวน(คน)	คิดเป็น %
อายุต่ำกว่า ๑๘ ปี	-	-
อายุ ๑๘ - ๒๕ ปี	๑	๑.๐๑
อายุ ๒๖-๔๐ ปี	๘	๘.๐๘
อายุ ๔๑-๕๕ ปี	๔๕	๔๕.๔๕
อายุ ๕๖ ปีขึ้นไป	๔๕	๔๕.๔๕
รวม	๙๙	๑๐๐



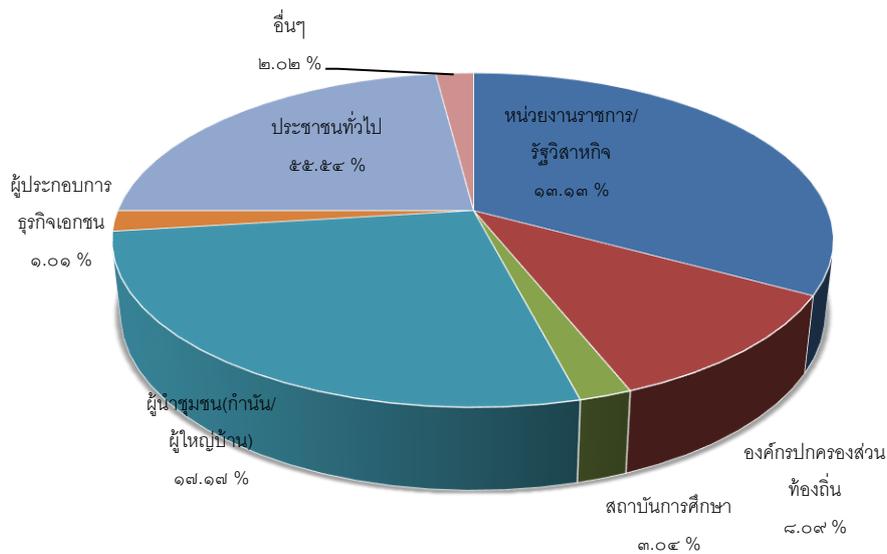
๑.๓ ความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุมตอบแบบสอบถาม **จำแนกตามระดับการศึกษา** จำนวน ๙๙ คน

ผู้ตอบแบบสอบถาม	จำนวน (คน)	คิดเป็น %
ประถมศึกษา	๒๓	๒๓.๒๓
มัธยมศึกษาตอนต้น	๑๓	๑๓.๑๓
มัธยมศึกษาตอนปลาย	๒๙	๒๙.๒๙
ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.)	๙	๙.๐๙
ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.)	๗	๗.๐๗
ปริญญาตรี	๑๔	๑๔.๑๔
สูงกว่าปริญญาตรี	๔	๔.๐๔
รวม	๙๙	๑๐๐



๑.๔ ความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุมตอบแบบสอบถาม **จำแนกตามหน่วยงาน** จำนวน ๙๙ คน

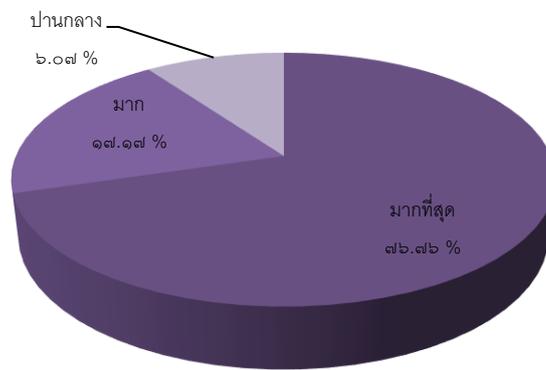
ผู้ตอบแบบสอบถาม	จำนวน(คน)	คิดเป็น %
หน่วยงานราชการ/รัฐวิสาหกิจ	๑๓	๑๓.๑๓
องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	๘	๘.๐๘
สถาบันการศึกษา	๓	๓.๐๓
กลุ่มภาคธุรกิจเอกชน	-	-
ผู้นำชุมชน(กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน)	๑๗	๑๗.๑๗
ผู้ประกอบการธุรกิจเอกชน	๑	๑.๐๑
ประชาชนทั่วไป	๕๕	๕๕.๕๕
อื่นๆ	๒	๒.๐๒
รวม	๙๙	๑๐๐



ส่วนที่ ๒ ความพึงพอใจของประชาชนต่อการก่อสร้างโครงการ

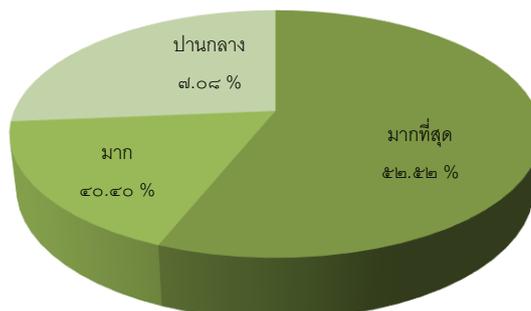
๒.๑ ความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุมตอบแบบสอบถาม ข่าวสาร/รายละเอียดเกี่ยวกับโครงการฯที่ได้รับ จำนวน ๙๙ คน

ระดับความพึงพอใจ	จำนวน (คน)	คิดเป็น %
มากที่สุด	๗๖	๗๖.๗๖
มาก	๑๗	๑๗.๑๗
ปานกลาง	๖	๖.๐๗
น้อย	-	-
น้อยที่สุด	-	-
รวม	๙๙	๑๐๐



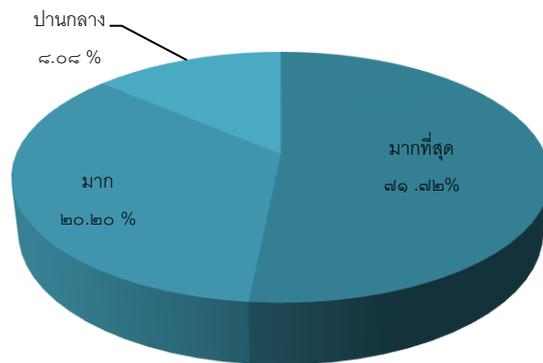
๒.๒ ความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุมตอบแบบสอบถาม ระยะเวลาและแนวทางแก้ปัญหา จำนวน ๙๙ คน

ระดับความพึงพอใจ	จำนวน (คน)	คิดเป็น %
มากที่สุด	๕๒	๕๒.๕๒
มาก	๔๐	๔๐.๔๐
ปานกลาง	๗	๗.๐๘
น้อย	-	-
น้อยที่สุด	-	-
รวม	๙๙	๑๐๐



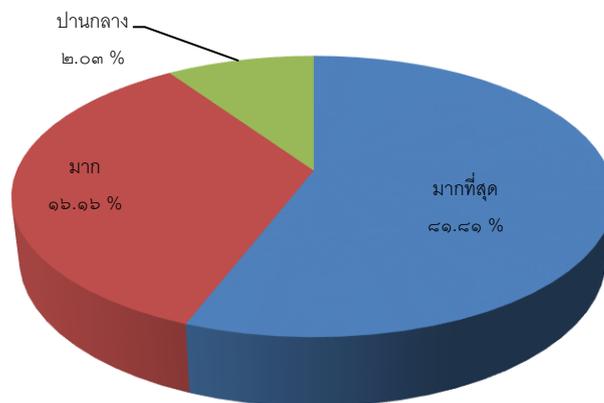
๒.๓ ความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุมตอบแบบสอบถาม *ความสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัยของผู้ใช้ทาง เมื่อโครงการแล้วเสร็จ* จำนวน ๙๙ คน

ระดับความพึงพอใจ	จำนวน (คน)	คิดเป็น %
มากที่สุด	๗๑	๗๑.๗๒
มาก	๒๐	๒๐.๒๐
ปานกลาง	๘	๘.๐๘
น้อย	-	-
น้อยที่สุด	-	-
รวม	๙๙	๑๐๐



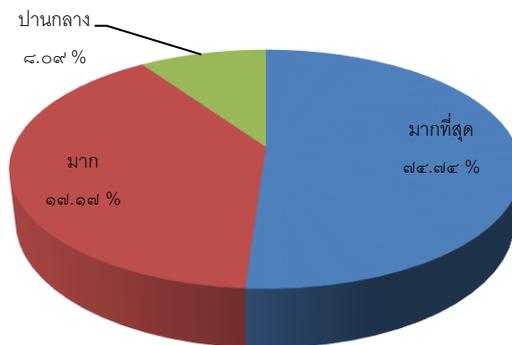
๒.๔ ความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุมตอบแบบสอบถาม *ความคุ้มค่าของโครงการ* จำนวน ๙๙ คน

ระดับความพึงพอใจ	จำนวน (คน)	คิดเป็น %
มากที่สุด	๘๑	๘๑.๘๑
มาก	๑๖	๑๖.๑๖
ปานกลาง	๒	๒.๐๓
น้อย	-	-
น้อยที่สุด	-	-
รวม	๙๙	๑๐๐



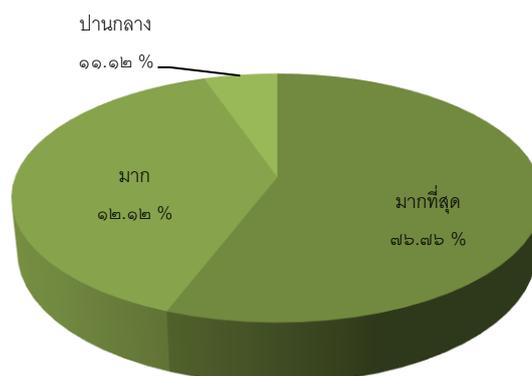
๒.๕ ความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุมตอบแบบสอบถาม ภาพรวมของโครงการ จำนวน ๙๙ คน

ระดับความพึงพอใจ	จำนวน (คน)	คิดเป็น %
มากที่สุด	๗๔	๗๔.๗๔
มาก	๑๗	๑๗.๑๗
ปานกลาง	๘	๘.๐๘
น้อย	-	-
น้อยที่สุด	-	-
รวม	๙๙	๑๐๐



๒.๖ ความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุมตอบแบบสอบถาม เห็นควรให้ดำเนินการก่อสร้างหรือไม่ จำนวน ๙๙ คน

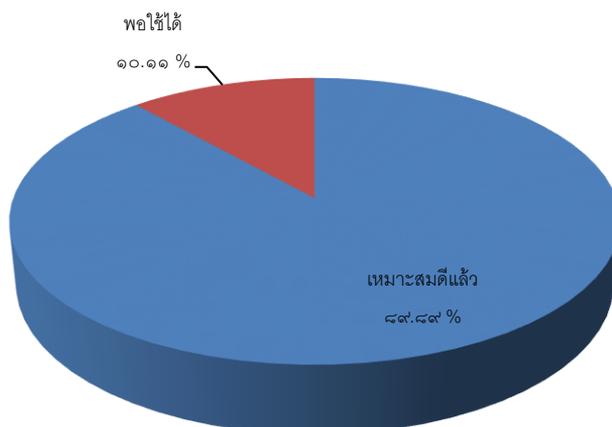
ระดับความพึงพอใจ	จำนวน (คน)	คิดเป็น %
มากที่สุด	๗๖	๗๖.๗๖
มาก	๑๒	๑๒.๑๒
ปานกลาง	๑๑	๑๑.๑๒
น้อย	-	-
น้อยที่สุด	-	-
รวม	๙๙	๑๐๐



ส่วนที่ ๓ ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ

๓.๑ ข้อมูลข่าวสารที่ได้รับทราบมีความเหมาะสมต่อรูปแบบโครงการ จำนวน ๙๙ คน

ผู้ตอบแบบสอบถาม	จำนวน(คน)	คิดเป็น%
เหมาะสมดีแล้ว	๘๙	๘๙.๘๙
พอใช้	๑๐	๑๐.๑๑
ไม่เหมาะสม	-	-
รวม	๙๙	๑๐๐



เหมาะสมดีแล้ว เพราะ เป็นการช่วยลดอุบัติเหตุและเพิ่มความปลอดภัยให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนและ ได้รับความสะดวกในการใช้รถใช้ถนน และแก้ปัญหาเรื่องการจราจรแออัดเพิ่มเส้นทางการจราจร สะดวกกับชุมชน

พอใช้ได้ เพราะ -

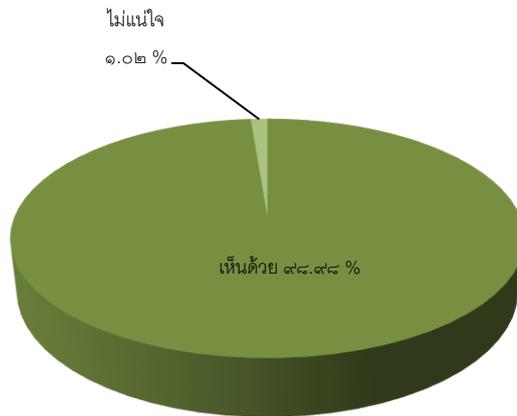
ไม่เหมาะสม เพราะ -

๓.๒ ปัญหาหรือผลกระทบและข้อเสนอแนะในการจัดการ ป้องกัน แก้ไข หรือบรรเทา

อันดับ	ปัญหา/ผลกระทบ	ข้อเสนอแนะ
๑	รูปแบบการก่อสร้าง ๑.๑ เกาะแบ่งถนน/จุดกัลป์รถ ๑.๒ ทางเชื่อม ๑.๓ การระบายน้ำสองข้าง ๑.๔ ทางไฟฟ้าแสงสว่าง/อุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ	- ติดตั้งป้ายเตือนให้ชัดเจน - มีสัญญาณไฟจราจรมากขึ้น
๒	สิ่งแวดล้อมอื่นๆ ๒.๑ มลภาวะทางอากาศ (ฝุ่นละออง) ๒.๒ มลภาวะทางเสียง ๒.๓ ขนย้ายวัสดุ ๒.๔ อื่นๆ	- ในระหว่างการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างรดน้ำเพื่อลดฝุ่นละออง

๓.๓ ท่านเห็นด้วยหรือไม่กับการก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๑๕๗

ผู้ตอบแบบสอบถาม	จำนวน(คน)	คิดเป็น%
เห็นด้วย	๙๘	๙๘.๙๘
ไม่เห็นด้วย	-	-
ไม่แน่ใจ	๑	๑.๐๒
ไม่ตอบ/ไม่แสดงความคิดเห็น	-	-
รวม	๙๙	๑๐๐



เห็นด้วยเพราะ

- เพื่อการพัฒนาของชุมชน
- ทำให้มีความสะดวกและปลอดภัยมากยิ่งขึ้น
- ช่วยลดอุบัติเหตุ

ไม่เห็นด้วย เพราะ -

ไม่แน่ใจ เพราะ -

ไม่ตอบ/ไม่แสดงความคิดเห็น เพราะ -

ภาคผนวก

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
- งานก่อสร้างควรประชาสัมพันธ์เน้นย้ำให้ประชาชนระมัดระวังในการก่อสร้าง และมีป้ายจราจร,ป้ายเตือน,ไฟแสงสว่างให้เพียงพอ	- แขวงฯจะกำชับผู้รับจ้างให้ดำเนินการอย่างปลอดภัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมติดป้ายเตือนและไฟแสงสว่างให้เพียงพอ
- งานก่อสร้างฝากเรื่องปัญหาฝุ่นละอองในการก่อสร้าง	- แขวงฯจะกำชับผู้รับจ้างให้ดำเนินการฉีดรดน้ำบริเวณพื้นที่การก่อสร้าง
-พื้นที่การก่อสร้าง หากมีน้ำไหลเข้าหน้าบ้านประชาชนอยากให้ดูขนาดท่อและการวางท่อ เมื่อเกิดปัญหาน้ำไหลเข้าบ้านในอนาคต	- รับไว้พิจารณาและขอดูบ้านบริเวณดังกล่าวเพื่อหาแนวทางแก้ไขปัญหาต่อไป

รูปภาพการดำเนินการประชุม



นายจรศักดิ์ พุกกลิ่น
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ ฝ่ายปฏิบัติการ
กล่าวรายงานและวัตถุประสงค์ของการจัดประชุม

นายอนันต์ เสนาะสันต์
นายอำเภอเมืองปาน
ประธานเปิดการประชุม

การมอบของที่ระลึกให้ประธาน



ประธานและหัวหน้าหน่วยงานต่าง ๆ ถ่ายภาพร่วมกัน



รูปภาพประชาชนในการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนฯ



วิทยาการเสนอรายละเอียดของโครงการ



ตอบข้อซักถามและรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุม



รูปภาพการประชาสัมพันธ์

