

รายงานสรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐

ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน ปากบอก - แม่เหียว ระหว่าง กม.๒๙+๓๔๕ - กม.๓๑+๔๖๕

๑. ความเป็นมา

การมีส่วนร่วมของประชาชนในการดำเนินกิจกรรมของหน่วยงานภาครัฐได้ให้ความสำคัญในการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนหรือผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่มีสิทธิที่จะได้รับทราบข้อมูล รายละเอียดกิจกรรม คำชี้แจงและเหตุผลของหน่วยงานของรัฐก่อนการดำเนินกิจกรรมฯ ที่อาจมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมประชาชนสองข้างทางและผู้สัญจรไปมา และเป็นการส่งเสริมสนับสนุนให้ประชาชนที่ได้รับผลกระทบได้แสดงความคิดเห็นเสนอแนะ ในกระบวนการต่าง ๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพด้วยรูปแบบและวิธีการตามความเหมาะสม ดังนั้น กิจกรรมก่อสร้าง เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงในทางหลวงหมายเลข ๑๒๐ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน ปากบอก - แม่เหียว ระหว่าง กม.๒๙+๓๔๕ - กม.๓๑+๔๖๕ อาจส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมของชุมชน สังคมและเศรษฐกิจในพื้นที่ ตามแนวเส้นทางก่อสร้าง

แนวทางหลวงลำปางที่ ๒ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ (เชียงใหม่) กรมทางหลวง จึงได้ตระหนักถึงความสำคัญต่อการมีส่วนร่วมของประชาชน ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ.๒๕๔๘ ซึ่งจำเป็นต้องดำเนินการประชาสัมพันธ์ ข้อมูล ข่าวสารรายละเอียดของกิจกรรมฯ และเหตุผลความจำเป็น เพื่อให้เกิดความเข้าใจอย่างถูกต้อง ตลอดจนรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ ศึกษาข้อมูลของปัญหา โดยสร้างความเข้าใจกับประชาชนและหน่วยงานท้องถิ่นต่อกิจกรรมฯ ที่จะดำเนินการ เพื่อหาแนวทางปรับปรุงแก้ไขพัฒนากิจกรรมฯ ให้เกิดประโยชน์ต่อท้องถิ่นและประชาชนโดยรวมสูงสุด

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑. เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ ข้อมูลข่าวสาร ให้ประชาชนและทุกภาคส่วน ที่ได้รับผลกระทบต่อการดำเนินโครงการ

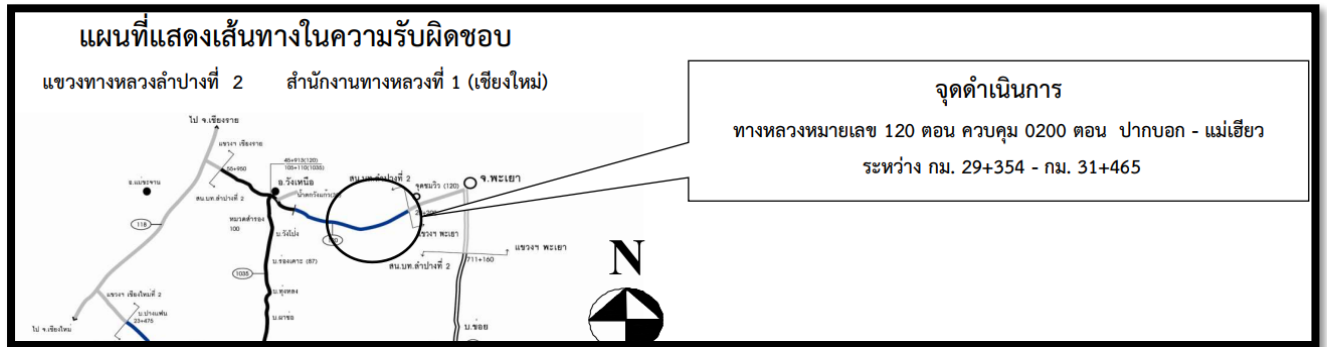
๒.๒ เป็นการรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการเพื่อนำไปปรับปรุงพัฒนาโครงการให้มีความเหมาะสม ไม่กระทบต่อคุณภาพชีวิต สิ่งแวดล้อม และสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่

๒.๓ เพื่อส่งเสริมให้ประชาชน เข้ามามีบทบาทและมีส่วนร่วมในการดำเนินการพัฒนาทางหลวง

๓. พื้นที่ตั้งโครงการ

ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน ปากบอก - แม่เหียว ระหว่าง กม.๒๙+๓๔๕ - กม.๓๑+๔๖๕





๔. วัน/เวลา/สถานที่

๔.๑ ประชุมวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๐๐ – ๑๕.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลวังทอง อ.วังเหนือ จ.ลำปาง

๔.๒ เหตุผลที่จัดประชุม ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลวังทอง อ.วังเหนือ จ.ลำปาง เพราะเป็นสถานที่ที่ผู้เข้าร่วมประชุมมีความสะดวกในการเดินทาง และเป็นจุดที่อยู่ในพื้นที่ของกลุ่มเป้าหมาย

๕. ผู้เข้าร่วมประชุม

มีผู้เข้าร่วมประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน จำนวนทั้งสิ้น ๙๑ คน ดังนี้

๑. หน่วยงานราชการ/รัฐวิสาหกิจ	จำนวน	๒๗	คน
๒. องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	จำนวน	๑๔	คน
๓. สถาบันการศึกษา	จำนวน	๒	คน
๔. ผู้นำชุมชน/กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน)	จำนวน	๕	คน
๕. ผู้ประกอบการธุรกิจเอกชน	จำนวน	๒	คน
๖. ประชาชนทั่วไป	จำนวน	๓๙	คน
๕. อื่นๆ	จำนวน	๒	คน

๖. ผู้แทนจากกรมทางหลวง เข้าร่วมนำเสนอรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับการประชุม จำนวน ๘ คน ดังนี้-

๑. นายจรศักดิ์ พุกกลิ่น	ตำแหน่ง รองผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการ แขวงฯ ลำปางที่ ๒
๒. นายอินทนนท์ เอื้อเพื่อ	ตำแหน่ง หัวหน้าหมวดทางหลวงวังเหนือ แขวงฯ ลำปางที่ ๒
๓. นายขันติ โพธิ์นวล	ตำแหน่ง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ ฝ่ายวิศวกรรม แขวงฯ ลำปางที่ ๒
๔. นายศราวุธ รูปเมือง	ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน ฝ่ายวิศวกรรม แขวงฯ ลำปางที่ ๒
๕. นายสวัสดิ์ รุ่งสุวรรณสกุล	ตำแหน่ง วิศวกรโยธานำงาน การ ส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ (เชียงใหม่)
๖. นายทวีวัฒน์ ศรีวิชัยวงศ์	ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน ส่วนควบคุมงานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ ๑ (เชียงใหม่)
๗. น.ส.ประภัสสร ใจมาเรือน	ตำแหน่ง นักวิชาการจัดหาที่ดินชำนาญการ ส่วนกฎหมายและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน สำนักงานทางหลวงที่ ๑ (เชียงใหม่)
๘. น.ส.คชาดา บุญทา	ตำแหน่ง นักวิชาการจัดหาที่ดินปฏิบัติการ ส่วนกฎหมายและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน สำนักงานทางหลวงที่ ๑ (เชียงใหม่)

๗. รูปแบบและขั้นตอนการดำเนินงาน

แนวทางหลวงลำปางที่ ๒ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ (เชียงใหม่) ดำเนินงานตามขั้นตอนตามรายละเอียดดังนี้.-

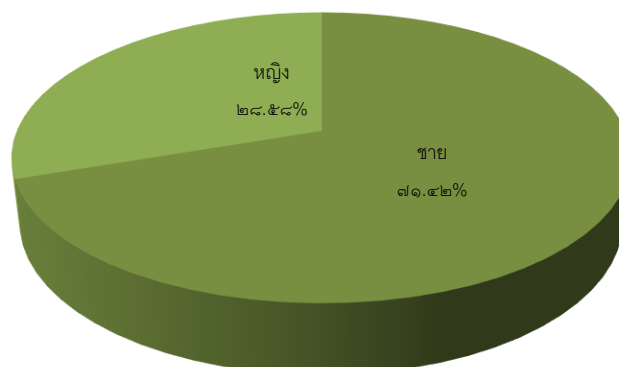
๑. จัดทำแผนการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน เสนอผู้อำนวยการแนวทางหลวงลำปางที่ ๒ เห็นชอบ เพื่อเป็นแนวทางในการดำเนินการจัดการประชุมกิจกรรมพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชนในทางหลวงหมายเลข ๑๒๐ ตอน ปากบอก - แม่เหียว เผยแพร่ประชาสัมพันธ์เชิญชวนกลุ่มเป้าหมายให้เข้าร่วมประชุม
๒. ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
 - ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนและรับเอกสารประกอบการประชุม
 - ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
 - เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมซักถาม แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่าง ๆ หรือทำบันทึกข้อเสนอแนะที่ได้จัดเตรียมไว้ผ่านเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง ทั้งนี้ เพื่อนำความคิดเห็นที่ได้ไปพิจารณาปรับปรุงการดำเนินโครงการให้มีความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น
 - ตอบข้อซักถามและอภิปรายในประเด็นต่าง ๆ ร่วมกันกับผู้เข้าร่วมประชุม
 - สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม
 - ปิดประชุม

๘. สรุปผลการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน

ส่วนที่ ๑ ข้อมูลพื้นฐาน

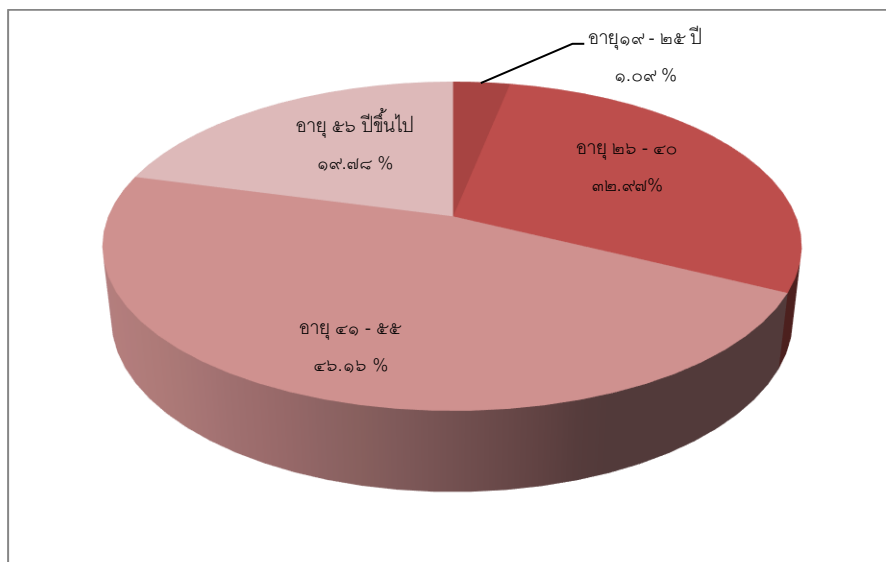
๑.๑ ความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุมตอบแบบสอบถาม **จำแนกตามเพศ** จำนวน ๙๑ คน

ผู้ตอบแบบสอบถาม	จำนวน(คน)	คิดเป็น %
ชาย	๖๕	๗๑.๔๒
หญิง	๒๖	๒๘.๕๘
รวม	๙๑	๑๐๐



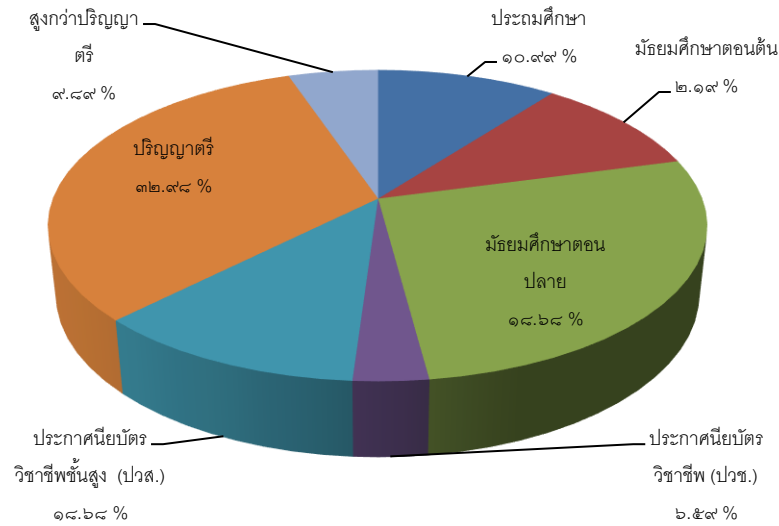
๑.๒ ความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุมตอบแบบสอบถาม **จำแนกตามอายุ** จำนวน ๙๑ คน

ผู้ตอบแบบสอบถาม	จำนวน(คน)	คิดเป็น %
อายุต่ำกว่า ๑๘ ปี	-	-
อายุ ๑๙ - ๒๕ ปี	๑	๑.๐๙
อายุ ๒๖-๔๐ ปี	๓๐	๓๒.๙๗
อายุ ๔๑-๕๕ ปี	๔๒	๔๖.๑๖
อายุ ๕๖ ปีขึ้นไป	๑๘	๑๙.๗๘
รวม	๙๑	๑๐๐



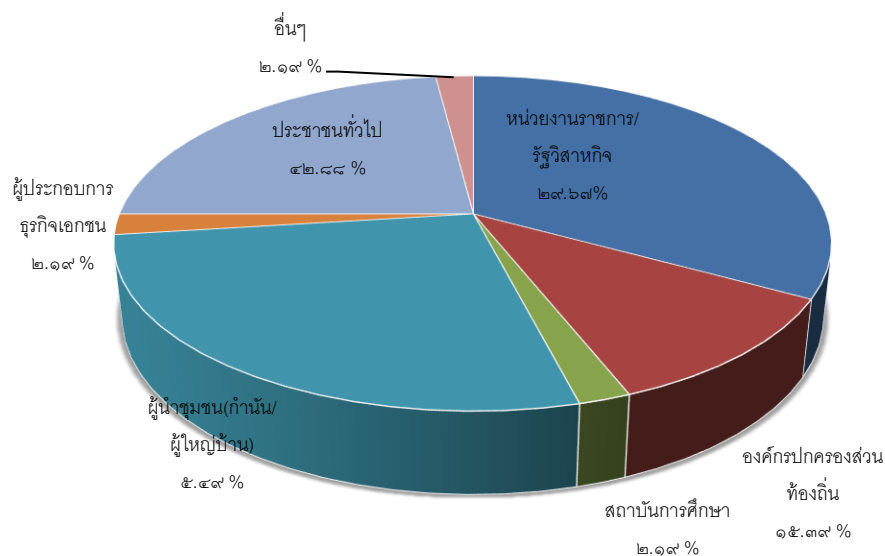
๑.๓ ความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุมตอบแบบสอบถาม **จำแนกตามระดับการศึกษา** จำนวน ๙๑ คน

ผู้ตอบแบบสอบถาม	จำนวน (คน)	คิดเป็น %
ประถมศึกษา	๑๐	๑๐.๙๙
มัธยมศึกษาตอนต้น	๒	๒.๑๙
มัธยมศึกษาตอนปลาย	๑๗	๑๘.๖๘
ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.)	๖	๖.๕๙
ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.)	๑๗	๑๘.๖๘
ปริญญาตรี	๓๐	๓๒.๙๘
สูงกว่าปริญญาตรี	๙	๙.๘๙
รวม	๙๑	๑๐๐



๑.๔ ความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุมตอบแบบสอบถาม **จำแนกตามหน่วยงาน** จำนวน ๙๑ คน

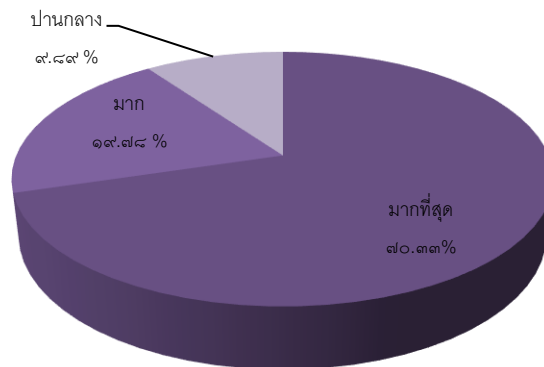
ผู้ตอบแบบสอบถาม	จำนวน(คน)	คิดเป็น %
หน่วยงานราชการ/รัฐวิสาหกิจ	๒๗	๒๙.๖๗
องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	๑๔	๑๕.๓๙
สถาบันการศึกษา	๒	๒.๑๙
กลุ่มภาคธุรกิจเอกชน	-	-
ผู้นำชุมชน(กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน)	๕	๕.๔๙
ผู้ประกอบการธุรกิจเอกชน	๒	๒.๑๙
ประชาชนทั่วไป	๓๙	๔๒.๘๘
อื่นๆ	๒	๒.๑๙
รวม	๙๑	๑๐๐



ส่วนที่ ๒ ความพึงพอใจของประชาชนต่อการก่อสร้างโครงการ

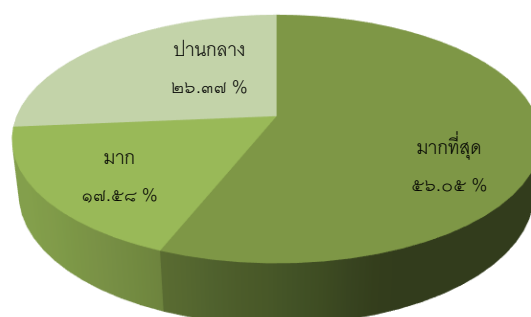
๒.๑ ความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุมตอบแบบสอบถาม *ข่าวสาร/รายละเอียดเกี่ยวกับโครงการฯที่ได้รับ*
จำนวน ๙๑ คน

ระดับความพึงพอใจ	จำนวน (คน)	คิดเป็น %
มากที่สุด	๖๕	๗๐.๓๓
มาก	๑๘	๑๙.๗๘
ปานกลาง	๙	๙.๘๙
น้อย	-	-
น้อยที่สุด	-	-
รวม	๙๑	๑๐๐



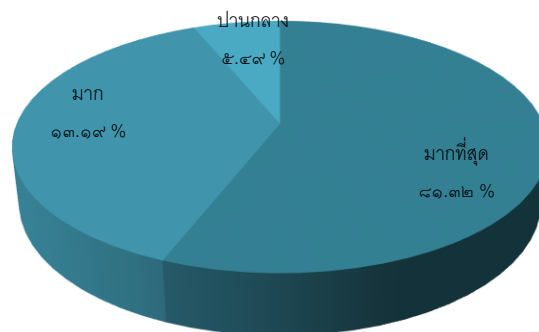
๒.๒ ความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุมตอบแบบสอบถาม *ระยะเวลาและแนวทางแก้ปัญหา* จำนวน ๙๑ คน

ระดับความพึงพอใจ	จำนวน (คน)	คิดเป็น %
มากที่สุด	๕๑	๕๖.๐๕
มาก	๑๖	๑๗.๕๘
ปานกลาง	๒๔	๒๖.๓๗
น้อย	-	-
น้อยที่สุด	-	-
รวม	๙๑	๑๐๐



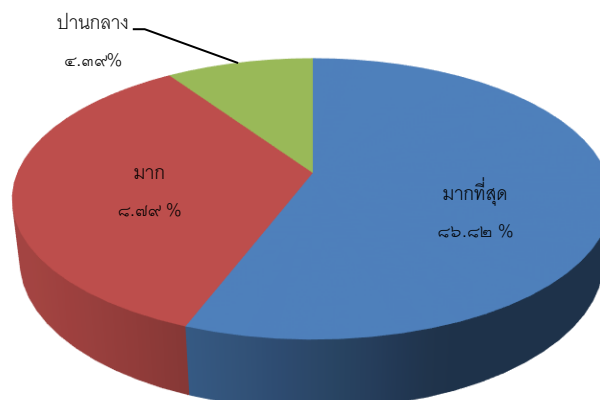
๒.๓ ความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุมตอบแบบสอบถาม *ความสะดวกรวดเร็ว* ปลอดภัยของผู้ใช้ทาง เมื่อโครงการแล้วเสร็จ จำนวน ๙๑ คน

ระดับความพึงพอใจ	จำนวน (คน)	คิดเป็น %
มากที่สุด	๗๔	๘๑.๓๒
มาก	๑๒	๑๓.๑๙
ปานกลาง	๕	๕.๔๙
น้อย	-	-
น้อยที่สุด	-	-
รวม	๙๑	๑๐๐



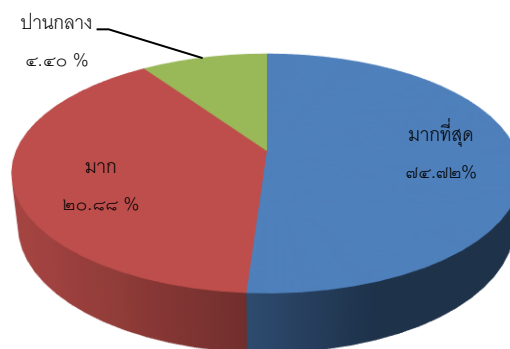
๒.๔ ความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุมตอบแบบสอบถาม *ความคุ้มค่าของโครงการ* จำนวน ๙๑ คน

ระดับความพึงพอใจ	จำนวน (คน)	คิดเป็น %
มากที่สุด	๗๙	๘๖.๘๒
มาก	๘	๘.๗๙
ปานกลาง	๔	๔.๓๙
น้อย	-	-
น้อยที่สุด	-	-
รวม	๙๑	๑๐๐



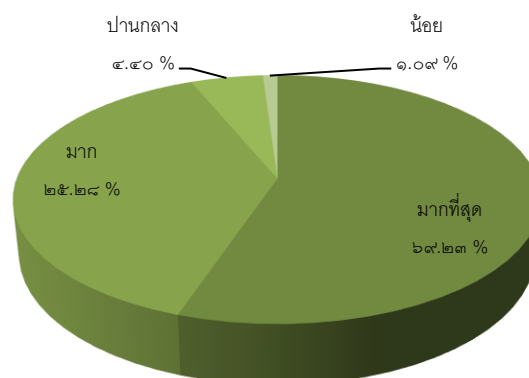
๒.๕ ความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุมตอบแบบสอบถาม ภาพรวมของโครงการ จำนวน ๙๑ คน

ระดับความพึงพอใจ	จำนวน (คน)	คิดเป็น %
มากที่สุด	๖๘	๗๔.๗๒
มาก	๑๙	๒๐.๘๘
ปานกลาง	๔	๔.๔๐
น้อย	-	-
น้อยที่สุด	-	-
รวม	๙๑	๑๐๐



๒.๖ ความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุมตอบแบบสอบถาม เห็นควรให้ดำเนินการก่อสร้างหรือไม่ จำนวน ๙๑ คน

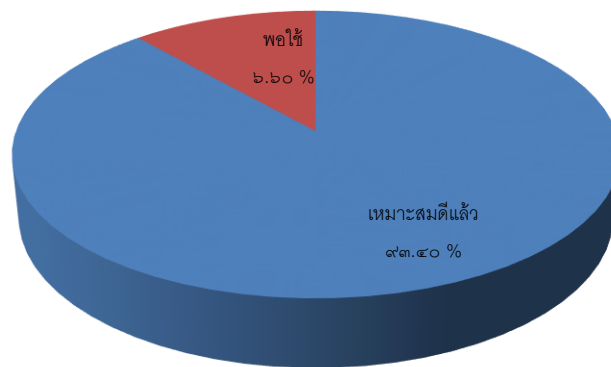
ระดับความพึงพอใจ	จำนวน (คน)	คิดเป็น %
มากที่สุด	๖๓	๖๙.๒๓
มาก	๒๓	๒๕.๒๘
ปานกลาง	๔	๔.๔๐
น้อย	๑	๑.๐๙
น้อยที่สุด	-	-
รวม	๙๑	๑๐๐



ส่วนที่ ๓ ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ

๓.๑ ข้อมูลข่าวสารที่ได้รับทราบมีความเหมาะสมต่อรูปแบบโครงการ จำนวน ๙๑ คน

ผู้ตอบแบบสอบถาม	จำนวน(คน)	คิดเป็น%
เหมาะสมดีแล้ว	๘๕	๙๓.๔๐
พอใช้	๖	๖.๖๐
ไม่เหมาะสม	-	-
รวม	๙๑	๑๐๐



เหมาะสมดีแล้ว เพราะ เป็นการช่วยลดอุบัติเหตุและเพิ่มความปลอดภัยให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนและ ได้รับความสะดวกในการใช้รถใช้ถนน และแก้ปัญหาเรื่องการจราจรแออัดเพิ่มเส้นทางการจราจร สะดวกกับชุมชน

พอใช้ได้ เพราะ -

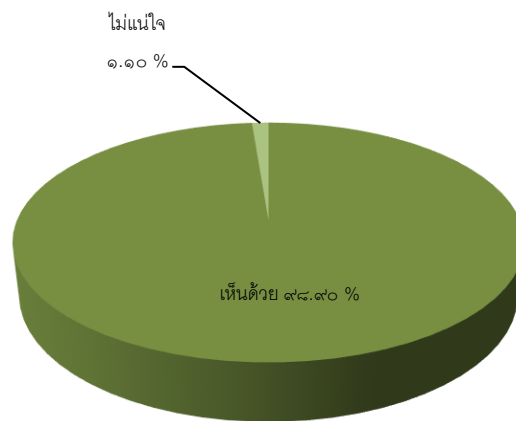
ไม่เหมาะสม เพราะ -

๓.๒ ปัญหาหรือผลกระทบและข้อเสนอแนะในการจัดการ ป้องกัน แก้ไข หรือบรรเทา

อันดับ	ปัญหา/ผลกระทบ	ข้อเสนอแนะ
๑	รูปแบบการก่อสร้าง ๑.๑ เกาะแบ่งถนน/จุดกลับรถ ๑.๒ ทางเชื่อม ๑.๓ การระบายน้ำสองข้าง ๑.๔ ทางไฟฟ้าแสงสว่าง/อุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ	- ติดตั้งป้ายเตือนให้ครบ -ขอให้เพิ่มสัญญาณไฟจราจรตรงทางแยกและมีสัญญาณไฟจราจรให้มากขึ้น
๒	สิ่งแวดล้อมอื่นๆ ๒.๑ มลภาวะทางอากาศ (ฝุ่นละออง) ๒.๒ มลภาวะทางเสียง ๒.๓ ขนย้ายวัสดุ ๒.๔ อื่นๆ	-ในระหว่างการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างรดน้ำเพื่อลดฝุ่นละออง -เพิ่มความระมัดระวังในการขนย้ายวัสดุให้มากขึ้น

๓.๓ ท่านเห็นด้วยหรือไม่กับการก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๒๐

ผู้ตอบแบบสอบถาม	จำนวน(คน)	คิดเป็น%
เห็นด้วย	๙๐	๙๘.๙๐
ไม่เห็นด้วย	-	-
ไม่แน่ใจ	๑	๑.๑๐
ไม่ตอบ/ไม่แสดงความคิดเห็น	-	-
รวม	๙๑	๑๐๐



เห็นด้วยเพราะ

- เพื่อการพัฒนาของชุมชน
- ทำให้มีความสะดวกและปลอดภัยมากยิ่งขึ้น
- ช่วยลดอุบัติเหตุ

ไม่เห็นด้วย เพราะ -

ไม่แน่ใจ เพราะ -

ไม่ตอบ/ไม่แสดงความคิดเห็น เพราะ -

ภาคผนวก

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
- ในการก่อสร้างปัญหาที่พบบ่อย การเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เพราะบางจุดเป็นทางเนิน หากก่อสร้างทางอยากให้ลดเนินลงมาเพราะเป็นทางเข้าหมู่บ้าน	- งานก่อสร้าง โครงการฯในช่วงจุดอันตรายหรือทางเนินนั้น รับไว้พิจารณาเพื่อทีมสำรวจจะหาทางแนวทางแก้ไข หากมีการดำเนินการก่อสร้างในอนาคตต่อไป
- พื้นที่การก่อสร้าง ๒ ข้างทาง ถนนทรุดอยากให้มีการปรับปรุงแก้ไข	- ถนนทรุดจะดำเนินการแจ้งผู้รับเหมามาดำเนินการแก้ไขให้เรียบร้อยต่อไป
- ถนนสาย อ.วังเหนือ ณ ปัจจุบัน มีถนนทรุดในบางจุด เพราะมีรถขนส่งปูนซีเมนต์ ทำให้เป็นหลุมเป็นบ่อ จึงอยากให้แก้ไขให้ดีขึ้น	- โครงการฯจะเน้นย้ำผู้รับจ้างและกำชับงานก่อสร้างให้มากขึ้น
- จะมีวิธีแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองในการก่อสร้างอย่างไร	- แขวงฯ จะกำชับผู้รับจ้างให้ดำเนินการฉีดรดน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

รูปภาพการดำเนินการประชุม



นายจรศักดิ์ พุกกลิ่น
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ ฝ่ายปฏิบัติการ
กล่าวรายงานและวัตถุประสงค์ของการจัดประชุม

นางวนิดา ไชยศิริ
นายอำเภอวังเหนือ
ประธานเปิดการประชุม

การมอบของที่ระลึกให้ประธาน



ประธานและหัวหน้าหน่วยงานต่าง ๆ ถ่ายภาพร่วมกัน



รูปภาพประชาชนในการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนฯ



วิทยาการเสนอรายละเอียดของโครงการ



ตอบข้อซักถามและรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุม



รูปภาพการประชาสัมพันธ์

