



แขวงทางหลวงลำปางที่ ๒

สรุปรายงานการประชุม

การมีส่วนร่วมของประชาชน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน ปากบอก - แม่เหียว

ระหว่าง กม.๒๕+๐๖๐ - กม.๒๕+๓๔๕



ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลวังทอง

องค์การบริหารส่วนตำบลวังทอง อ.วังเหนือ จ.ลำปาง



รายงานสรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐

ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน ปากบอก - แม่เหียว ระหว่าง กม. ๒๕+๐๖๐ - กม.๒๙+๓๔๕

๑. ความเป็นมา

การมีส่วนร่วมของประชาชนในการดำเนินกิจกรรมของหน่วยงานภาครัฐได้ให้ความสำคัญในการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนหรือผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่มีสิทธิที่จะได้รับทราบข้อมูล รายละเอียดกิจกรรม คำชี้แจงและเหตุผลของหน่วยงานของรัฐก่อนการดำเนินกิจกรรมฯ ที่อาจมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมประชาชนสองข้างทางและผู้สัญจรไปมา และเป็นการส่งเสริมสนับสนุนให้ประชาชนที่ได้รับผลกระทบได้แสดงความคิดเห็น เสนอแนะในกระบวนการต่าง ๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพด้วยรูปแบบและวิธีการตามความเหมาะสม ดังนั้น กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข ๑๒๐ ตอน ปากบอก - แม่เหียว ระหว่าง กม.๒๕+๐๖๐ - กม.๒๙+๓๔๕ อาจส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมของชุมชน สังคมและเศรษฐกิจในพื้นที่ตามแนวเส้นทางก่อสร้าง

แนวทางหลวงลำปางที่ ๒ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ (เชียงใหม่) กรมทางหลวง จึงได้ตระหนักถึงความสำคัญต่อการมีส่วนร่วมของประชาชน ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ.๒๕๔๘ ซึ่งจำเป็นต้องดำเนินการประชาสัมพันธ์ ข้อมูล ข่าวสารรายละเอียดของกิจกรรมฯ และเหตุผลความจำเป็น เพื่อให้เกิดความเข้าใจอย่างถูกต้อง ตลอดจนรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ ศึกษาข้อมูลของปัญหา โดยสร้างความเข้าใจกับประชาชนและหน่วยงานท้องถิ่น ต่อกิจกรรมฯ ที่จะดำเนินการ เพื่อหาแนวทางปรับปรุงแก้ไขพัฒนากิจกรรมฯ ให้เกิดประโยชน์ต่อท้องถิ่นและประชาชนโดยรวมสูงสุด

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑. เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ ข้อมูลข่าวสาร ให้ประชาชนและทุกภาคส่วน ที่ได้รับผลกระทบต่อการดำเนินโครงการ

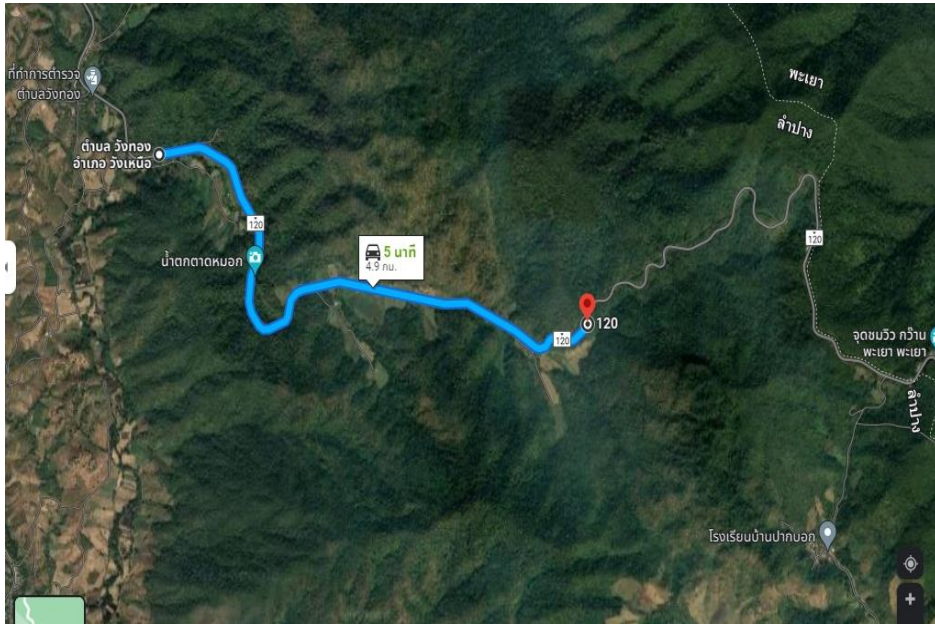
๒.๒ เป็นการรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการเพื่อนำไปปรับปรุงพัฒนาโครงการให้มีความเหมาะสม ไม่กระทบต่อคุณภาพชีวิต สิ่งแวดล้อม และสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่

๒.๓ เพื่อส่งเสริมให้ประชาชน เข้ามามีบทบาทและมีส่วนร่วมในการดำเนินการพัฒนาทางหลวง

๓. พื้นที่ตั้งโครงการ

ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน ปากบอก - แม่เหียว ระหว่าง กม.๒๕+๐๖๐ - กม.๒๙+๓๔๕





๔. วัน/เวลา/สถานที่

๔.๑ ประชุมวันอังคารที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ เวลา ๐๙.๓๐ - ๑๕.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลวังทอง ต.วังเหนือ จ.ลำปาง

๔.๒ เหตุผลที่จัดประชุม ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลวังทอง เพราะเป็นสถานที่ที่ผู้เข้าร่วมประชุมเดินทางได้สะดวก และเป็นจุดที่อยู่ในพื้นที่ของกลุ่มเป้าหมาย

๕. ผู้เข้าร่วมประชุม

มีผู้เข้าร่วมประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน จำนวนทั้งสิ้น ๑๒๐ คน ดังนี้

๑. หน่วยงานราชการ/รัฐวิสาหกิจ	จำนวน	๒๐	คน
๒. องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	จำนวน	๒๔	คน
๓. กลุ่มองค์กรพัฒนาเอกชน	จำนวน	๑	คน
๔. สถาบันการศึกษา	จำนวน	๒	คน
๕. กลุ่มภาคธุรกิจเอกชน	จำนวน	๑	คน
๖. ผู้นำชุมชน (กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน)	จำนวน	๖	คน
๗. ผู้ประกอบการธุรกิจเอกชน	จำนวน	๐	คน
๘. สื่อมวลชน	จำนวน	๐	คน
๙. ประชาชนทั่วไป	จำนวน	๖๖	คน
๑๐. อื่นๆ	จำนวน	๐	คน

๖. ผู้แทนจากกรมทางหลวง เข้าร่วมนำเสนอรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับการประชุม จำนวน ๕ คน ดังนี้.-

๑. นางสาวพัทธนันท์ ก้ามะกุล ตำแหน่ง รองผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกรรม แขวงฯ ลำปางที่ ๒
๒. นายขันติ โพธิ์นวล ตำแหน่ง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ หัวหน้างานวางแผน แขวงฯ ลำปางที่ ๒
๓. นายอินทนนท์ เอื้อเฟื้อ ตำแหน่ง หัวหน้าหมวดทางหลวงวังเหนือ แขวงฯ ลำปางที่ ๒
๔. นายสวัสดิ์ รุ่งสุวรรณ์สกุล ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการ ส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ (เชียงใหม่)
๕. นางสาวประภัสสร ใจมาเรื่อน ตำแหน่ง นักวิชาการจัดหาที่ดินชำนาญการ ส่วนกฎหมายและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน สำนักงานทางหลวงที่ ๑ (เชียงใหม่)

๗. รูปแบบและขั้นตอนการดำเนินงาน

แขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ (เชียงใหม่) ดำเนินงานตามขั้นตอนตามรายละเอียดดังนี้:-

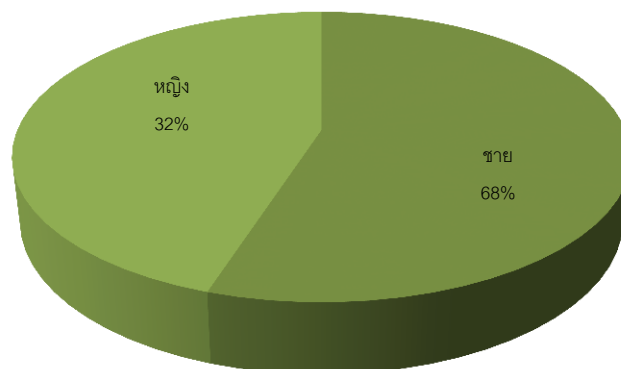
๑. จัดทำแผนการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน เสนอผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ เห็นชอบ เพื่อเป็นแนวทางในการดำเนินการจัดการประชุม กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข ๑๒๐ ตอน ปากบอก - แม่เหียว เผยแพร่ประชาสัมพันธ์เชิญชวนกลุ่มเป้าหมายให้เข้าร่วมประชุม
๒. ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
 - ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนและรับเอกสารประกอบการประชุม
 - ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
 - เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมซักถาม แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่าง ๆ หรือส่งบันทึกข้อความและข้อเสนอแนะที่ได้จัดเตรียมไว้ผ่านเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง ทั้งนี้ เพื่อนำความคิดเห็นที่ได้ไปพิจารณาปรับปรุงการดำเนินโครงการให้มีความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น
 - ตอบข้อซักถามและอภิปรายในประเด็นต่าง ๆ ร่วมกันกับผู้เข้าร่วมประชุม
 - สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม
 - ปิดประชุม

๘. สรุปผลการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน

ส่วนที่ ๑ ข้อมูลพื้นฐาน

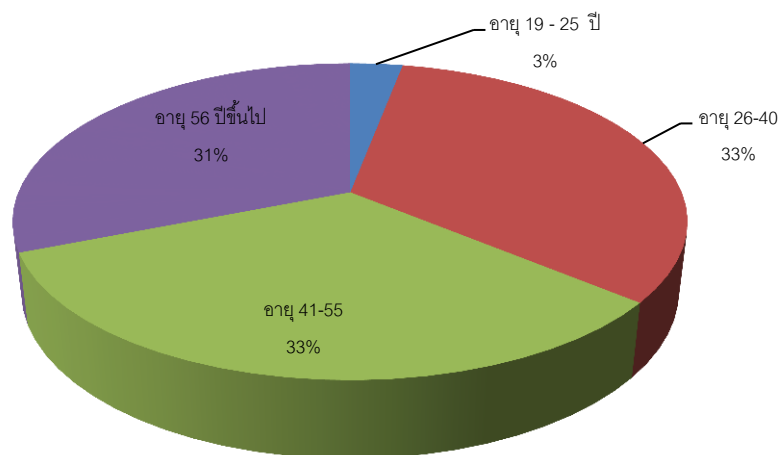
๑.๑ ความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุมตอบแบบสอบถาม **จำแนกตามเพศ** จำนวน ๑๒๐ คน

ผู้ตอบแบบสอบถาม	จำนวน(คน)	คิดเป็น %
ชาย	๘๑	๖๘
หญิง	๓๙	๓๒
รวม	๑๒๐	๑๐๐



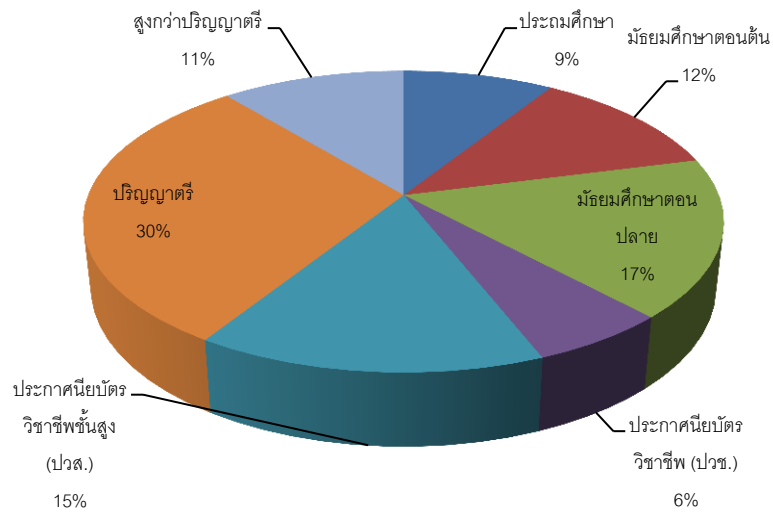
๑.๒ ความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุมตอบแบบสอบถาม **จำแนกตามอายุ** จำนวน ๑๒๐ คน

ผู้ตอบแบบสอบถาม	จำนวน(คน)	คิดเป็น %
อายุต่ำกว่า ๑๘ ปี	๐	๐
อายุ ๑๘ - ๒๕ ปี	๔	๓
อายุ ๒๖-๔๐	๓๙	๓๓
อายุ ๔๑-๕๕	๔๐	๓๓
อายุ ๕๖ ปีขึ้นไป	๓๗	๓๑
รวม	๑๒๐	๑๐๐



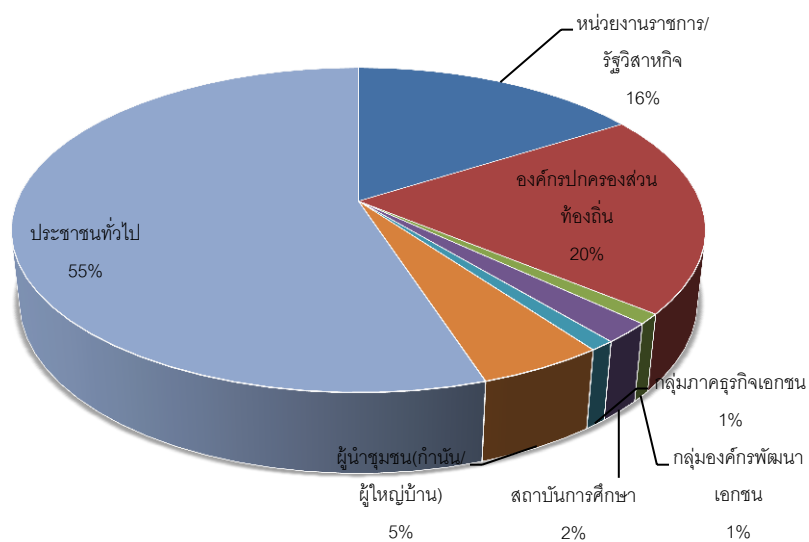
๑.๓ ความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุมตอบแบบสอบถาม **จำแนกตามระดับการศึกษา** จำนวน ๑๒๐ คน

ผู้ตอบแบบสอบถาม	จำนวน(คน)	คิดเป็น %
ประถมศึกษา	๑๑	๙
มัธยมศึกษาตอนต้น	๑๔	๑๒
มัธยมศึกษาตอนปลาย	๒๑	๑๗
ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.)	๗	๖
ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.)	๑๘	๑๕
ปริญญาตรี	๓๖	๓๐
สูงกว่าปริญญาตรี	๑๓	๑๑
รวม	๑๒๐	๑๐๐



๑.๔ ความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุมตอบแบบสอบถาม **จำแนกตามหน่วยงาน** จำนวน ๑๒๐ คน

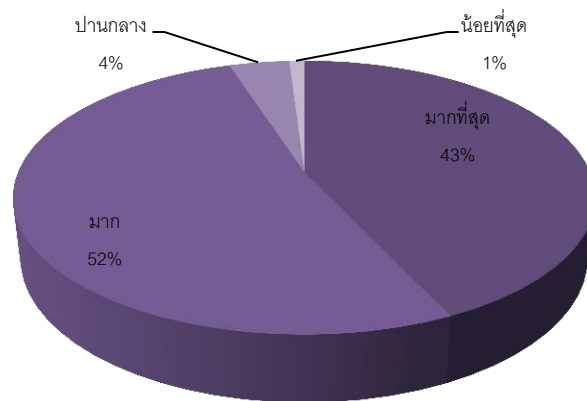
ผู้ตอบแบบสอบถาม	จำนวน(คน)	คิดเป็น %
หน่วยงานราชการ/รัฐวิสาหกิจ	๒๐	๑๖
องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	๒๔	๒๐
กลุ่มองค์กรพัฒนาเอกชน	๑	๑
สถาบันการศึกษา	๒	๒
กลุ่มภาคธุรกิจเอกชน	๑	๑
ผู้นำชุมชน(กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน)	๖	๕
ผู้ประกอบการธุรกิจเอกชน	๐	๐
สื่อมวลชน	๐	๐
ประชาชนทั่วไป	๖๖	๕๕
อื่นๆ	๐	๐
รวม	๑๒๐	๑๐๐



ส่วนที่ ๒ ความพึงพอใจของประชาชนต่อการก่อสร้างโครงการ

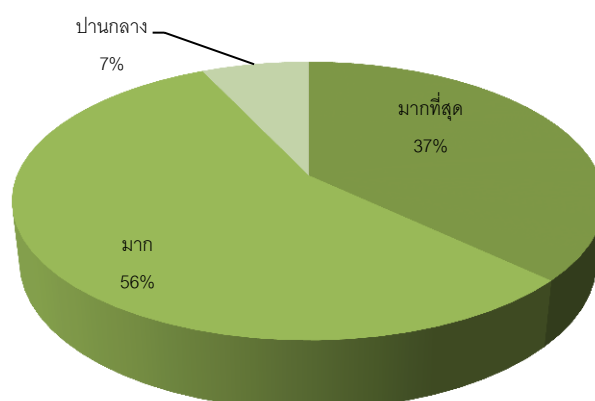
๒.๑ ความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุมตอบแบบสอบถาม *ข่าวสาร/รายละเอียดเกี่ยวกับโครงการฯที่ได้รับ*
จำนวน ๑๒๐ คน

ระดับความพึงพอใจ	จำนวน (คน)	คิดเป็น %
มากที่สุด	๕๒	๔๓
มาก	๖๒	๕๒
ปานกลาง	๕	๔
น้อย	๐	๐
น้อยที่สุด	๑	๑
รวม	๑๒๐	๑๐๐



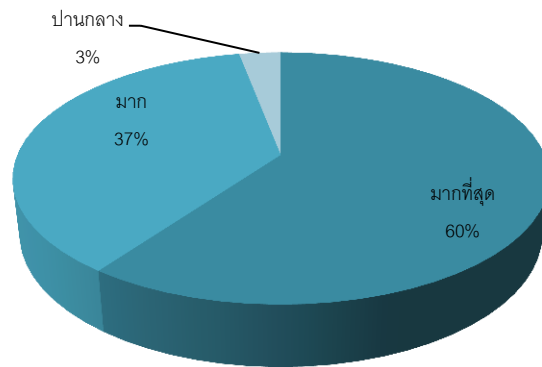
๒.๒ ความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุมตอบแบบสอบถาม *ระยะเวลาและแนวทางแก้ปัญหา* จำนวน ๑๒๐ คน

ระดับความพึงพอใจ	จำนวน (คน)	คิดเป็น %
มากที่สุด	๔๕	๓๗
มาก	๖๗	๕๖
ปานกลาง	๘	๗
น้อย	๐	๐
น้อยที่สุด	๐	๐
รวม	๑๒๐	๑๐๐



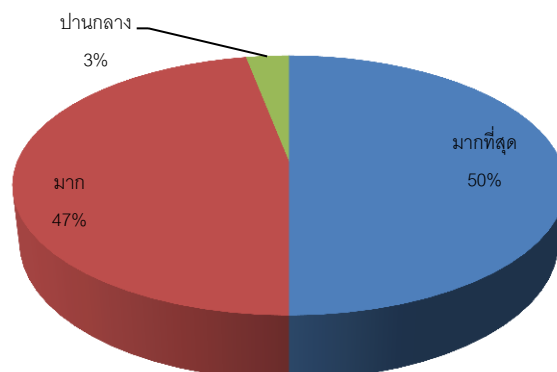
๒.๓ ความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุมตอบแบบสอบถาม *ความสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัยของผู้ใช้ทาง เมื่อโครงการแล้วเสร็จ* จำนวน ๘๐ คน

ระดับความพึงพอใจ	จำนวน (คน)	คิดเป็น %
มากที่สุด	๗๒	๖๐
มาก	๔๕	๓๗
ปานกลาง	๓	๓
น้อย	๐	๐
น้อยที่สุด	๐	๐
รวม	๑๒๐	๑๐๐



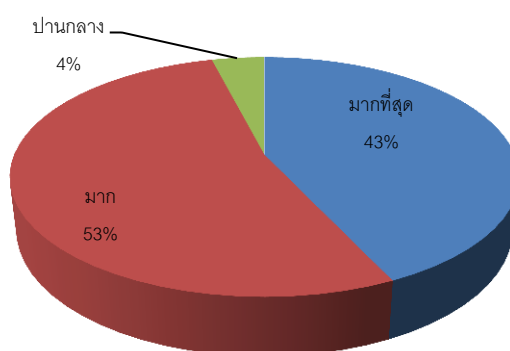
๒.๔ ความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุมตอบแบบสอบถาม *ความคุ้มค่าของโครงการ* จำนวน ๑๒๐ คน

ระดับความพึงพอใจ	จำนวน (คน)	คิดเป็น %
มากที่สุด	๖๐	๕๐
มาก	๕๗	๔๗
ปานกลาง	๓	๓
น้อย	๐	๐
น้อยที่สุด	๐	๐
รวม	๑๒๐	๑๐๐



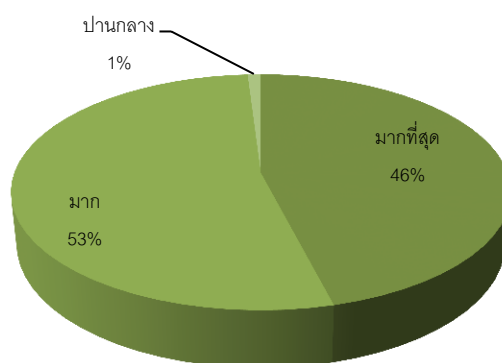
๒.๕ ความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุมตอบแบบสอบถาม ภาพรวมของโครงการ จำนวน ๑๒๐ คน

ระดับความพึงพอใจ	จำนวน (คน)	คิดเป็น %
มากที่สุด	๕๒	๔๓
มาก	๖๓	๕๓
ปานกลาง	๕	๔
น้อย	-	-
น้อยที่สุด	-	-
รวม	๑๒๐	๑๐๐



๒.๖ ความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุมตอบแบบสอบถาม เห็นควรให้ดำเนินการก่อสร้างหรือไม่ จำนวน ๑๒๐ คน

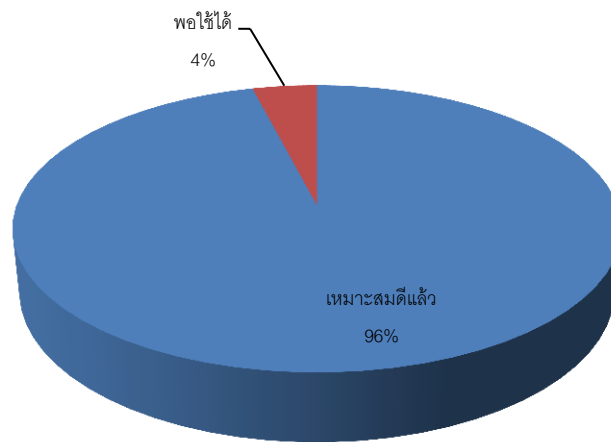
ระดับความพึงพอใจ	จำนวน (คน)	คิดเป็น %
มากที่สุด	๕๕	๔๖
มาก	๖๔	๕๓
ปานกลาง	๑	๑
น้อย	-	-
น้อยที่สุด	-	-
รวม	๑๒๐	๑๐๐



ส่วนที่ ๓ ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ

๓.๑ ข้อมูลข่าวสารที่ได้รับทราบมีความเหมาะสมต่อรูปแบบโครงการ จำนวน ๑๒๐ คน

ผู้ตอบแบบสอบถาม	จำนวน(คน)	คิดเป็น%
เหมาะสมดีแล้ว	๑๑๕	๙๖
พอใช้	๕	๔
ไม่เหมาะสม	๐	๐
รวม	๑๒๐	๑๐๐



เหมาะสมดีแล้ว เพราะ เป็นการพัฒนาให้เจริญยิ่งขึ้นไป ทำให้การเดินทางสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยยิ่งขึ้น

พอใช้ได้ เพราะ -

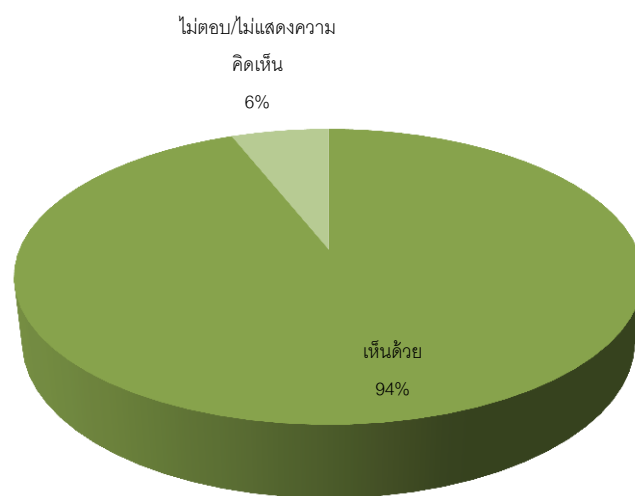
ไม่เหมาะสม เพราะ -

๓.๒ ปัญหาหรือผลกระทบและข้อเสนอแนะในการจัดการ ป้องกัน แก้ไข หรือบรรเทา

อันดับ	ปัญหา/ผลกระทบ	ข้อเสนอแนะ
๑	รูปแบบการก่อสร้าง ๑.๑ เกาะแบ่งถนน/จุดกลับรถ ๑.๒ ทางเชื่อม ๑.๓ การระบายน้ำสองข้าง ๑.๔ ทางไฟฟ้าแสงสว่าง/อุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ	- เห็นควรมีท่อระบายน้ำสองข้างทาง - ให้มีไฟส่องสว่างช่วงแยกต่างๆเพื่อ ป้องกันอุบัติเหตุในเวลากลางคืน - ช่วงก่อสร้างขอให้มีการปิดกั้นตลอด เส้นทาง
๒	สิ่งแวดล้อมอื่นๆ ๒.๑ มลภาวะทางอากาศ (ฝุ่นละออง) ๒.๒ มลภาวะทางเสียง ๒.๓ ขนย้ายวัสดุ ๒.๔ อื่นๆ	- ควรกำชับให้ผู้รับจ้างฉีดพรมน้ำเพื่อ ลดฝุ่นละออง - ควรระมัดระวังเครื่องจักรในระหว่าง การทำงาน ควรมีป้ายเตือนเครื่องจักร กำลังทำงาน

๓.๓ ท่านเห็นด้วยหรือไม่กับการก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๒๐

ผู้ตอบแบบสอบถาม	จำนวน(คน)	คิดเป็น%
เห็นด้วย	๑๑๓	๙๔
ไม่เห็นด้วย	๐	๐
ไม่แน่ใจ	๐	๐
ไม่ตอบ/ไม่แสดงความคิดเห็น	๗	๖
รวม	๑๒๐	๑๐๐



เห็นด้วยเพราะ

- เพื่อการพัฒนาของชุมชน
- ทำให้มีความสะดวกและปลอดภัยมากยิ่งขึ้น
- ช่วยลดอุบัติเหตุ

ไม่เห็นด้วย เพราะ -

ไม่แน่ใจ เพราะ -

ไม่ตอบ/ไม่แสดงความคิดเห็น เพราะ -

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
- ในการก่อสร้าง ช่วงการก่อสร้างปัญหาที่พบบ่อย คือ ไฟฟ้าส่องสว่าง ในจุดทางโค้ง ทำให้เกิดอันตรายเป็นอย่งมาก	- งานก่อสร้าง จะติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและสัญญาณไฟกระพริบ ให้ประชาชนที่สัญจรไปมา เพื่อความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน
- เรื่องเวลาที่มีการก่อสร้าง ขอความอนุเคราะห์ ทำทางเข้าหน้าหมู่บ้านและควรปรับปรุงให้เหมาะสมกับเส้นทาง	- รับไว้พิจารณาและหาแนวทางแก้ไขดำเนินการทางเชื่อมสาธารณะให้ประชาชน
- ไฟฟ้าในหลายจุด ในช่วงการก่อสร้าง ควรมีทุกๆ ๑ เมตร ต่อไฟ ๑ จุด เพื่อการขับขี่ที่ปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน	- รับไว้พิจารณาและตรวจสอบไฟฟ้าในจุดดังกล่าว
- ช่วงการก่อสร้างควรมีการจำกัดความเร็วในการขับขี่ เนื่องจากรถบรรทุกจะขับเร็วและเกิดฝุ่นละอองบ่อยมาก	- จะกำชับผู้รับจ้างให้ดูแลความปลอดภัยและจำกัดความเร็ว โดยติดตั้งป้ายเตือนและไฟกระพริบต่อไป
- การก่อสร้างมีฝุ่นและมลพิษบนถนน ควรมีการแก้ไขเนื่องจากมีรถขับขึ้นผ่านตลอด	- รับไว้พิจารณาและแขวงฯ จะกำชับผู้รับจ้างให้ดำเนินการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

รูปภาพการดำเนินการประชุม



นางสาวพัทธนันท์ กำมะกุล
รองผู้อำนวยการ แขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ ฝ่ายวิศวกรรม
กล่าวรายงานและวัตถุประสงค์ของการจัดประชุม

นายสิทธิกร ศรียาบ
ปลัดอำเภอวังเหนือ
ประธานเปิดการประชุม

การมอบของที่ระลึกให้ประธาน



ประธานและหัวหน้าหน่วยงานต่าง ๆ ถ่ายภาพร่วมกัน



การลงทะเบียนผู้เข้าร่วมประชุม ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลวังทอง อ.วังเหนือ จ.ลำปาง





วิทยาการเสนอรายละเอียดของโครงการ



ตอบข้อซักถามและรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุม





รูปภาพการประชาสัมพันธ์

